

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

13 сентября 2017 г. № 9/2 (973)

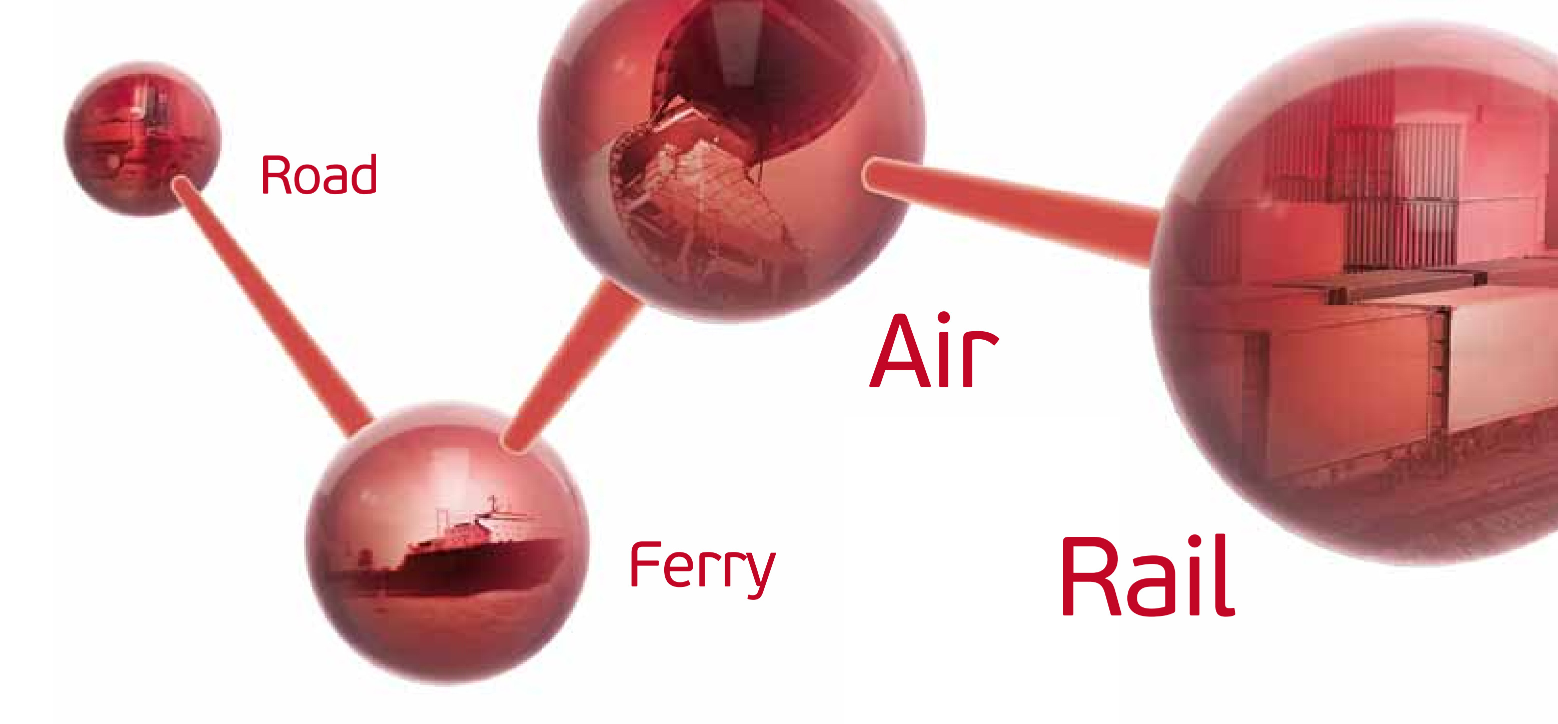
СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com





Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок



Container Transport
Организация
контейнерных перевозок



Ferry Service
Организация
паромных перевозок



Air Freight
Организация
авиационных перевозок



Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах



Routing
Составление
оптимального маршрута



Repacking of Cargo
Организация
перетарки груза



24-hour Support
Круглосуточная
сервисная поддержка



Security and insurance
Обеспечение услугами
по охране и страхованию грузов



Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Energy in motion

Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



JSC Lithuanian Railways



Navigation Maritime Bulgare JSC











MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

П. Порошенко предупредил об угрозе масштабных хищений денег с дорожного строительства

Президент Украины П. Порошенко в ходе выступления в ВР призвал правоохранительные органы скоординировать усилия по контролю за дорожным строительством, сообщает *ЦТС*. "Прошу все наши правоохранительные органы скоординировать усилия по тщательному контролю за дорожным строительством. Беспрецедентное увеличение ассигнований может угрожать также многократным ростом масштабов хищения", — заявил глава государства, выступая с ежегодным посланием в ВР 7.09.2017 г.

По словам П. Порошенко, в 2017 г. запланированы ремонт и строительство 3,3 тыс. км дорог в Украине, тогда как в 2014 г. было отремонтировано лишь 102 км.

Примечание. *18.08.2017 г. и.о. главы Укравтодора С. Новак сообщил, что его ведомство направило на дорожные работы в текущем году 9,9 млрд грн. По данным Укравтодора, ежегодная потребность в финансировании автодорог в стране оценивается не менее чем в 60 млрд грн.*

Тендер на ремонт дорог в Львовской обл. выиграла фирма депутата от БПП

Служба автомобильных дорог в Львовской обл. 6.09.2017 г. по результатам тендеров заключила два соглашения с ЧП "Рома" о текущем среднем ремонте автодороги местного значения О140601 Рава Русская—Гаек на 181,2 млн грн. Об этом сообщается в системе ProZorro.

К концу года дорогу отремонтируют на следующих участках:

— за 118,70 млн грн. — км 20+990—37+270 и км 40+970—50+690 в Сокальском районе общей протяженностью 25,9 км в среднем по 4,58 млн грн./км;

— за 62,55 млн грн. — км 1+730—20+990 в Жовковском районе длиной 19,3 км в среднем по 3,25 млн грн./км.

Итоговая ведомость ресурсов и сметы не опубликованы, что не позволяет сравнить стоимость материалов с рыночными ценами на предмет возможного завышения.

Оба договора предусматривают обеспечение выполнения обязательств в размере 2% и 3 года гарантийного срока на асфальтобетонное покрытие. В более дорогом договоре также указаны 8 лет гарантийного срока на основание дорожного полотна.

На заработную плату и прибыль в обоих случаях отвели меньше, чем по 1%.

Сумма сделок на 6% ниже общей ожидаемой стоимости в 193,82 млн грн.

В торгах также участвовали ООО "Автомагистраль-Юг" и ООО "Онур Конструкцион Интернешнл", которое не снижало цену в ходе аукционов, сообщают *Наші гроші*.

Справка. *Владельцем и директором "Рома" является Роман Демчина — депутат Львовского облсовета от БПП. Всего с 2011 г. фирма получила государственных подрядов на 675,76 млн грн.*

Поляки отремонтируют дорогу в Львовской обл.

Польская компания Unibep S.A. проведет комплексную реконструкцию дороги общегосударственного значения Т-14-03 (Грушев—Немиров). Указанный участок дороги ведет к пункту пропуска Грушев—Будомеж и находится в неудовлетворительном состоянии.

Стоимость контракта составляет EUR3,49 млн (около 108 млн грн.). Финансирование — за счет кредита, который Украина получила от польского правительства. Соглашение предусматривает, что работы будут выполняться по модели "спроектируй—построй", т.е. подрядчик будет отвечать и за разработку проектной документации, и за выполнение работ.

Договор о ремонте 9-километрового отрезка дороги был подписан с САД во Львовской обл. 31.08.2017 г. и вступит в силу через 15 дней после одобрения министерствами финансов Польши и Украины.

Согласно информации на сайте ProZorro, в конкурсе принимали участие 6 польских компаний. Критериями отбора были стоимость работ и объем привлечения к выполнению работ украинских субподрядных организаций. Компания Unibep S.A. заняла третье место по ценовому предложению, однако стала победителем конкурса.

Причиной отклонения тендерных предложений участников, которые предложили более выгодную цену, стали: непредоставление гарантий соблюдения законодательства в области охраны окружающей среды при проведении работ (компания FUHP Leszek Kochanowicz с предложением EUR3,229 млн) и непредоставление гарантий своевременного получения лицензии на проведение соответствующих работ на территории Украины и информации, подтверждающей стоимость тендерного предложения (KOBYLARNIA S.A. — EUR3,233 млн).

Согласно условиям тендера, работы должны завершиться до 30.11.2019 г., сообщает *Shoppingpl.com*.

Примечание. *Это первый проект, который будет реализовываться фирмой Unibep на украинском рынке. До этого фирма, кроме Польши, работала в РФ, а ныне строит торговый центр в Беларуси.*

Справка. *В ноябре 2016 г. было подписано соглашение, согласно которому Польша предоставила Украине кредит на EUR100 млн для улучшения пограничной инфраструктуры. Из этих средств EUR68 млн должно быть потрачено на ремонт дорог вблизи украинско-польской границы. Главным условием кредитного договора было то, что не менее 60% средств должны получить польские компании.*

Компания Unibep S.A. основана в 1950 г. В 2000 г. стала частью Budimex Group. На сегодня — это одна из

ведущих строительных компаний страны и крупнейший польский экспортер строительных услуг. Ранее активно работала в РФ. Сейчас имеет немало контрактов в Беларуси где, среди прочих, строит торговый центр. На экспорт Unibep S.A. также работает в Норвегии и Швеции, где строит модульное жилье.

Киевавтодор отремонтировал почти 1 млн кв. м дорог

С начала года Киевавтодор осуществил капитальный и текущий ремонт почти 1 млн кв. м столичных дорог; работы продолжаются. Об этом сообщил *УНИАН* глава коммунальной корпорации Киевавтодор А. Густелев. Также он уточнил, что общая квадратура улично-дорожной сети города Киева составляет 26 млн кв. м.

По словам чиновника, в настоящее время в капитальном ремонте и реконструкции нуждаются более 85% автодорог Киева. В то же время это сложно осуществить, "т.к. на это требуются большие средства, а также придется перекрыть целый город".

"Поэтому мы целый год осуществляем текущий ремонт. Это дает возможность дождаться капитального ремонта на дорожных участках", — сказал он.

Украинские дороги будут обеспечены противогололедными материалами вовремя

4.09.2017 г. в рамках подготовки к зимнему периоду и обеспечения надлежащего содержания дорог при сложных погодных условиях ПАО ГАК "Автомобильные дороги Украины", ГП "Артемсоль", ПАО "Украинская железная дорога" подписали Меморандум о сотрудничестве и организации взаимоотношений.

Этим Меморандумом предусмотрены прямые закупки соли от ГП "Артемсоль" без посредников, торговых агентов, иных третьих лиц по единой цене для всех структурных подразделений и дочерних предприятий ОАО ГАК "Автомобильные дороги Украины", а ПАО "Украинская железная дорога" обеспечит своевременную перевозку соли от производителя во все области Украины.

Как отметил С. Новак, руководитель Укравтодора, это важный шаг для повышения безопасности на автодорогах Украины в зимний период 2017—2018 гг.

"Есть уверенность в том, что все структурные подразделения ПАО ГАК "Автомобильные дороги Украины" будут обеспечены противогололедными материалами. Благодаря прямым контрактам на поставку с ГП "Артемсоль" и прямым контрактам на перевозки с ПАО "Украинская железная дорога" мы обеспечим оперативность и эффективность работы, а также прозрачность формирования цены", — убежден С. Новак.

По словам и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцова, такое сотрудничество между государственными компаниями будет способствовать слаженной и конструктивной работе. "Ближайшие 2—2,5 месяца — важнейшие для подготовки Укравтодора к работе в неблагоприятных погодных условиях. Для эффективного использования железнодорожного подвижного состава совместно разработаем график перевозок. Мы приложим максимальные усилия, чтобы хватило вагонов для подготовки дорожного хозяйства Украины к работе в осенне-зимний период", — отметил он.

В Украине появятся передвижные дорожные лаборатории

Уже в сентябре т.г. на украинских магистралях появятся передвижные пункты. Специальные лаборатории смогут измерять вес грузовиков и фур. Об этом сообщил директор Укртрансбезопасности М. Ноняк, сообщает *1tv.kr.ua*.

Кроме габаритно-весового контроля, лаборатории круглосуточно будут проверять техническое состояние автомобилей. Новшество планируют ввести по всей Украине. Передвижные станции профинансируют европейские партнеры. До конца года они обещают передать почти 80 таких пунктов. В 2018 г. могут разместить еще 15 стационарных лабораторий. В настоящее время в Украине всего лишь 30 подобных контролеров.

"Это будут передвижные лаборатории, которые смогут не только работать по габаритному и весовому контролю, но также по другим видам проверки. Будут производиться разные виды контроля — плановые и внеплановые. Он представляет собой офис на колесах, который сможет ездить по всей территории Украины по отработке ряда задач. До конца года мы получим 78 таких комплексов", — подчеркнул директор Укртрансбезопасности.

Итоги автопроизводства в августе

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в августе 2017 г. на украинских заводах было произведено 742 автотранспортных средства, что на 116% больше результата августа 2016 г., и на 45% больше показателя июля т.г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составляли легковые автомобили, которых было выпущено 642 шт.: +58% к июльскому показателю и +108% к августу 2016 г.

Также в августе было произведено 68 автобусов, такой объем производства на 17% больше июльского показателя и на 94% превышает результат августа 2016 г.

В отчетном месяце в статистике производства "Укравтопрома" было зарегистрировано 32 грузовых автомобиля, что на треть меньше показателя июля т.г. В августе 2016 г. грузовых автомобилей в статистике уже не было, так как именно с этого месяца ПАО "АвтоКрАЗ" по необъяснимым причинам перестало раскрывать информацию об объемах производства своих автомобилей.

Всего за 8 месяцев 2017 г. в Украине было произведено 4874 автотранспортных средства, что на 74% больше прошлогоднего результата. Из них: легковые автомобили — 4125 шт. (+86% к аналогичному периоду 2016 г.); коммерческие автомобили — 286 шт. (-41%); автобусы — 463 шт. (+33,3%).

В Украине собрали уникальный автобус под стандарт Евро-5

К началу учебного года в Украине ПАО "Черкасский автобус" изготовило школьный автобус, который



не имеет аналогов в нашей стране. Презентация автобуса прошла в Учебно-реабилитационном центре I—II степени Святого Николая, с. Брюховичи Львовской обл., сообщает *ЛигаБизнесИнформ*.

Модель ATAMAN D093S4 может перевозить сразу двух пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Для этого в задней части салона есть специальная площадка для крепления двух инвалидных колясок и 2 специальных кресла с откидными подножками.

В основном салоне установлены 16 обычных сидений. Все сиденья оснащены двухточечными ремнями безопасности. Рядом с водителем есть еще 2 кресла для сопровождающих.

Загрузка-выгрузка инвалидных колясок осуществляется с помощью подъемника от известного производителя Dhollandia. Подъемник имеет грузоподъемность 350 кг и в сложенном виде занимает минимум места.

Что же касается самого школьного автобуса, то модель ATAMAN D093S4 построена на современном шасси японской марки ISUZU и оснащена экономичным турбодизелем стандарта Евро-5.

Измаильский МТП избавится от автотехники

Как сообщает Мининфраструктуры, в списке для списания 2 фургона — изотермический и грузовой, контейнеровоз, грузопассажирский РАФ-3311-01, 4 автобуса, легковой автомобиль ВАЗ-2107 и др.

Самым дорогим лотом является контейнеровоз с остаточной стоимостью 68,2 тыс. грн.

У ряда единиц автотехники остаточная стоимость указана на уровне меньше 10 тыс. грн. Например, прицеп бортовой Измаильский МТП оценивает в 1 тыс. грн., фургон грузовой ГАЗ-2705 — в 1650 грн., РАФ-3311-01 — в 4981 грн.

По всем вопросам предлагают обращаться на электронную почту aho@izmport.com.ua или звонить в порт.

Новый тягач МАЗ стал лучшим в РФ

Новый тягач МАЗ 5440М9 последнего класса Евро-6 стал победителем в номинации "Перспектива года" ежегодного конкурса "Лучший коммерческий автомобиль года в России", сообщает пресс-служба ОАО "МАЗ".

Тягач МАЗ 5440М9 выделяется новым экстерьером и мощным двигателем Mercedes-Benz OM471 на 475 л.с. При собственных 8,25 т он может везти автопоезд массой 44 т. Среди преимуществ — высокие эксплуатационные характеристики и низкий расход топлива. Кроме того, автомобиль соответствует последним требованиям к электронным системам пассивной безопасности. Он может эксплуатироваться при температурах от -45 до +45 градусов.

Примечание. *На "МАЗе" уже готовятся к серийному производству тягачей класса Евро-6. Они проходят длительные испытания: для проверки многих компонентов требуются значительные пробеги — от 25 до 200 тыс. км. Инженеры продолжают тестировать надежность систем — от работы двигателя до контроля движения по полосе. В ближайшие месяцы испытания завершатся, после чего можно будет расширить объемы производства европейских грузовиков.*

Справка. *Подобную награду "Минский автомобильный завод" получал также в 2010 г. Тогда тягач МАЗ-5440А9 стал победителем конкурса "Лучший коммерческий автомобиль года в России" в номинации "Грузовик года".*

Kögel представила на выставке Комтранс 2017 седельный полуприцеп Kögel Cargo со сдвижным тентом

Представленный Kögel полуприцеп рассчитан на использование во внутренних грузовых перевозках в странах Восточной Европы.

Высокоустойчивая рама рассчитана на транспортировку тяжелых грузов, самые разнообразные дорожные условия и ежедневное интенсивное использование, в т.ч. и в экстремальных условиях. Прочный пол выдерживает вилочные погрузчики с нагрузкой на ось до 7,2 т. Кроме того, Kögel Cargo имеет низкую собственную массу — 6 т — и очень прочную платформу, благодаря чему он идеально подходит для транспортировки тяжеловесных грузов.

Cargo имеет сертификат на систему крепления грузов согласно DIN EN 12642 стандарт XL, что делает излишним дополнительное крепление при размещении грузов с геометрическим замыканием. А благодаря серийно устанавливаемому цельному потолочному тенту Kögel при открытой крыше ремни не свисают, так как они интегрированы в потолочный тент. За счет этого исключается возможность зацепления ремней за грузы при их погрузке и выгрузке.

Kögel Cargo в серийном исполнении оборудован осевым агрегатом Kögel KTA, который еще больше улучшает ходовые качества полуприцепа благодаря уникальной для данной отрасли "двойной подвеске" из мягкой резиновой опоры и рычага подвески из рессорной стали.

Выставочный экспонат оснащен системой удаления льда, поставляемой в качестве опции. Длинный надувной воздушный шланг расположен под потолочным тентом. В надутом состоянии шланг прижимает тент вверх, делая крышу двускатной, тем самым легко и удобно удаляя скопившуюся воду, снег и лед.

Кроме того, в качестве опции потолочный тент может поставляться в антивандальном исполнении. Для этого в потолочный тент встроены стальные тросы, образующие сетку с шагом 160x160 мм. Благодаря этому усложняется кража товаров сверху.

Для оптимального крепления грузов имеются поставляемые в качестве опции 24 пары натяжных колец с тяговым усилием 2 т на кольцо в раме Vario-Fix из перфорированных стальных профилей. К дополнительному оборудованию, помимо прочего, относятся также подъемник для передней оси, клепаная упорная планка для поддонов со схемой расположения отверстий Vario-Fix, две пары дополнительных опорных стоек на наружной раме и многое др.

Как и у других грузовых полуприцепов Kögel, вся рама модели Kögel Cargo TIR на длительное время защищена от коррозии путем нанесения нанокера-

мического покрытия катафоретическим методом Nano-Ceramic plus KTL с последующим нанесением УФ-отверждаемого лакокрасочного покрытия, сообщает пресс-служба компании.

Справка. *Компания Kögel является одним из ведущих производителей полуприцепов в Европе. С момента основания компании в 1934 г. выпущено уже более 550 тыс. полуприцепов.*

Компания Kögel имеет производства и территориальные подразделения в Ульме (Германия), Дуингене (Германия), Хоцене (Чехия), Вероне (Италия) и в Москве (РФ).

Августовские регистрации авто с пробегом увеличились в 19 раз

По данным ассоциации "Укравтопром", в августе т.г. на первичном рынке было зарегистрировано 11,783 тыс. легковых автомобилей, из которых 5,185 тыс. — импортируемые авто, бывшие в эксплуатации.

Т.о., импортный секонд-хенд охватил 44% первичного рынка легковых автомобилей.

Автомобили с иностранной регистрацией в этой статистике не учитываются.

Относительно августовского показателя 2016 г. произошел 19-кратный рост количества первичных регистраций легковых авто с пробегом. И в то же время, впервые с начала года, отмечено снижение активности в этой части автомобильного рынка относительно предыдущего месяца, которое составляет 0,6%.

Наиболее популярным брендом в б/у сегменте августа стал Volkswagen, автомобили которого избрали 934 автомобилиста. Renault сместился на второе место — 922 первичные регистрации, третью и четвертую позиции уверенно заняли Skoda (611 шт.) и Opel (381 шт.). На пятом месте Nissan (246 шт.), с отставанием в один автомобиль шестое место у BMW.

Также в ТОП-10 вошли: Ford (235 шт.), Mercedes-Benz (213 шт.), Toyota (171 шт.), Audi (169 шт.).

В Виннице возле "прозрачных офисов" установят бесплатные зарядки для электромобилей

В течение сентября в Виннице установят бесплатные заправки для электромобилей.

Как сообщила инициатор проекта И. Селезнева, элекрозаправки разместят у "прозрачных офисов" — центров административных услуг, объединяющих представителей административных органов, государственных администраторов и регистраторов, сообщает *Винница.info*.

"Сегодня в Виннице ездит около 70 электромобилей, которым необходимо подзаряжаться на специальных станциях, — объясняет она. — "Прозрачные офисы", в которых собирается абсолютно разное население, как нельзя лучше подходят для установки эко-заправок — пока владельцы электромобилей будут решать свои дела, их машинки спокойно могут заряжаться".

Организаторы определили места для эко-заправок вместе с горсоветом.

Винница движется вперед, демонстрирует свою цивилизованность и развитие, отмечает И. Селезнева. "Поскольку количество эко-транспорта растет, должны расширять сеть заправок, — говорит она. — Наше сообщество уже длительное время за собственные средства устанавливает их в городе и за его пределами: несколько наших заправок есть в Житомирской и Хмельницкой областях".

Сейчас организаторы проводят переговоры с Немировским горсоветом. Там также в ближайшее время планируют установить эко-заправки.

КГГА готовится к внедрению единого электронного билета в коммунальном транспорте

Единый электронный билет в коммунальном транспорте Киева будет полноценно внедрен в 2018 г. Об этом *Интерфакс-Украина* сообщил замглавы КГГА Н. Поворозник.

"Этот вопрос не затормозился. Сегодня Киевский метрополитен на 99,9% реализовал проект электронного билета, учитывая, что мы презентовали на станции Кловская продажу единоразового проезда через QR-код", — сказал он.

Что касается "Киевпасстранса", то, по словам Н. Поворозника, объявлен тендер на модернизацию электронного билета. "Надеюсь, он завершится до середины сентября", — прогнозирует заместитель руководителя КГГА.

Он отметил, что в "Киевпасстрансе" уже есть элементы электронного билета, нужна модернизация, после которой все будет сведено воедино.

"Мы считаем, что в 2018 г. у нас это будет полностью реализовано, метрополитен — есть, в "Киевпасстрансе", в какой-то части, мы начнем тестировать билет на ряде направлений до конца этого года, а полноценно введем в следующем году", — резюмировал Н. Поворозник.

Примечание. *Пока использовать разовый билет с QR-кодом для оплаты проезда в метро можно только на Кловской в течение 30 минут после приобретения.*

В дальнейшем эксперимент распространится на станции метро Университет, Дружбы народов, Лыбедская и Политехнический институт. В случае принятия пассажиром такого рода новизны, она будет внедрена в течение 2017—2018 гг. на всех станциях метро. А кассы по продаже жетонов будут закрываться и на их месте разместят сервисные центры для оказания консультационных услуг.

В ЕС растет количество регистраций авто на альтернативных видах топлива

Как сообщает Европейская ассоциация производителей автомобилей, во 2 кв. 2017 г. спрос в ЕС на транспортные средства на альтернативных видах топлива продолжил положительную динамику 1 квартала. Регистрация увеличилась на 38,0% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. В ЕС было зарегистрировано 204,50 тыс. автомобилей с альтернативными силовыми агрегатами, что составляет 5,1% всех легковых автомобилей, проданных во 2 кв. 2017 г. Автомобили, которые заряжаются электричеством (ECV), составили 1,2% от общего объема продаж автомобилей.



Значительно увеличились регистрации гибридных транспортных средств (HEV) и ECV (+61,1% и +45,8% соответственно). Во 2 кв. т.г. увеличилось количество новых автомобилей, работающих на пропане или природном газе (+3,3%), что в значительной степени стало результатом роста регистраций автомобилей на сжиженном газе (+23,7%).

На всех пяти крупных рынках отмечалось двузначное увеличение, что в значительной степени способствовало положительным результатам на рынке ЕС. Наибольший рост наблюдался в Германии и Испании: +91,9% и +80,7% соответственно. Менее существенный рост зафиксирован во Франции (+28,6%), Великобритании (+24,4%) и Италии (+18,1%).

Стоимость акций производителей электрокаров стремительно выросла в Китае

Акции китайских автопроизводителей, которые занимаются выпуском электрокаров, выросли 11.09.2017 г., после того, как китайское правительство объявило о рассмотрении запрета традиционных бензиновых авто, сообщает *Reuters*.

Акции китайского автопроизводителя электромобилей BYD, которого поддерживает миллиардер США Уоррен Баффет, выросли, в то время как акции производителя литиевых батарей Jiangxi Ganfeng Lithium выросли более чем на 5% — до рекордного высокого уровня.

Справка. *Американский мультимиллиардер Баффет купил за $232 млн 10% акций компании BYD. Только за 2 года стоимость его пакета акций выросла до $1,6 млрд.*

В Китае начали изучать вопрос, когда следует запретить производство и продажу бензиновых авто. Власти предполагают "бурные времена" для автопроизводителей, поскольку им предстоит адаптироваться. Точная дата запрета пока не известна.

Индекс, который отслеживает производство автомобилей с новыми энергоносителями, поднялся почти на 4% 11.09.2017 г. — до 14-месячного максимума, получив в т.г. более 20%.

Акции BYD поднялись на 4,1% и 5,9% в Шанхае и Гонконге соответственно.

Примечание. *Великобритания и Франция запретят бензиновые и дизельные автомобили с 2040 г. Компании Jaguar Land Rover и BMW почти одновременно сообщили о полном переходе на выпуск электрокаров и гибридов к 2020 г.*

Jaguar покажет умный руль, который можно забирать с собой из автомобиля как гаджет

Компания Jaguar представила концепт интеллектуального руля с искусственным интеллектом, который можно снять и использовать как личного помощника, сообщает *Motor.ru*.

Его установят на еще не показанный концепт-кар Future-Type, созданный для демонстрации того, какими будут автономные транспортные средства после 2040 г.

Новинка называется Jaguar Sayer — в честь Малькольма Сайера, дизайнера, который работал над легендарными D-Type, E-Type и XJS. Руль будущего — это овал из полированного металла с двумя информационными дисплеями и голосовым управлением.

Искусственный интеллект руля записывает данные о распорядке дня владельца и напоминает, например, о предстоящей встрече. "Сайер" может предугадать, когда машине с автопилотом нужно подъехать к дому владельца, или предложить водителю "драйверский" маршрут, на котором он захочет взять управление на себя.

Развитие каршеринговых сервисов в будущем позволит менять транспортное средство в зависимости от задачи — седан, спортивное купе или кроссовер. Sayer сможет взаимодействовать с любым из них. При подключении руля все сохраненные данные, например, положение кресел, настройки аудиосистемы, маршруты навигационной системы, будут сразу же применены к очередному автомобилю.

АВИАЦИЯ

Госавиаслужба и EASA провели технические консультации по вопросам восстановления полноценной работы аэропорта "Ужгород"

5.09.2017 г. в Госавиаслужбе Украины состоялись первые технические консультации по процедуре сертификации "Украэрорухa" как провайдера аэронавигационного обслуживания по стандартам Европейского агентства по безопасности полетов (EASA).

Как отмечают в пресс-службе Госавиаслужбы, получение такого сертификата является неотъемлемым условием для восстановления полноценной работы международного аэропорта "Ужгород", в частности осуществления полетов по приборам.

В консультациях под председательством главы Госавиаслужбы А. Бильчука участвовали представители ведомства, "Украэрорухa", эксперты EASA, представители Министерства транспорта и реконструкции Словакии, председатель ОГА Закарпатья Г. Москаль, а также директор Международного аэропорта "Ужгород" Е. Гапоненко.

Участники сосредоточились на обсуждении процедуры сертификации EASA провайдеров аэронавигационного обслуживания стран, не являющихся членами Евросоюза, ее сроков и возможных гибких подходов в зависимости от объема воздушного трафика и оперативной деятельности.

В результате встречи достигнута договоренность, что в ближайшее время "Украэрорух" направит в EASA заявку на сертификацию с необходимыми сопроводительными документами для оценки европейскими экспертами объемов работы и ее ориентировочной стоимости.

__Справка.__ 16.06.2016 г. истек срок действия соглашения между КМУ и правительством Словакии о передаче ответственности за обеспечение обслуживания воздушного движения и эксплуатацию аэропорта "Ужгород". Как переходный вариант, который будет применяться до урегулирования вопроса, принято решение осуществлять полеты по правилам визуальных полетов.

Госавиаслужба подготовит новый проект договора об авиасообщении с Казахстаном

После длительной паузы 7.09.2017 г. в Госавиаслужбе Украины прошел очередной раунд переговоров с делегацией авиавластей Казахстана.

Стороны обсудили соглашение о воздушном сообщении 1993 г., работающее в настоящее время, и решили, что документ удовлетворяет существующие потребности в осуществлении воздушного сообщения. В то же время, Госавиаслужба подготовит новый проект договора, более полно отвечающий госполитике Украины по либерализации рынка воздушных перевозок, а также современным стандартам и рекомендуемой практике ICAO.

Следующий раунд переговоров для дальнейшего расширения авиасообщения между Украиной и Казахстаном запланирован на декабрь 2017 г. в рамках ICAN-2017 (ICAO Air Services Negotiation Event).

Правительство одобрило проект строительства пассажирского терминала в аэропорту "Запорожье"

КМУ одобрил проект строительства пассажирского терминала и обслуживающих сооружений коммунального предприятия "Международный аэропорт "Запорожье".

Такое решение закреплено распоряжением правительства, принятым на заседании 6.08.2017 г. Согласно ему, площадь участка под застройку составит 33,1 га, непосредственно площадь застройки — 6,657 тыс. кв. м.

Планируется, что пропускная способность терминала составит 400 пасс./час, в т.ч. 250 чел. — международного сектора, 150 чел. — внутреннего. Всего в здании будет три этажа. Кроме того, предполагается строительство газовой котельной, насосной станции и трансформаторной подстанции.

Общая сметная стоимость строительства в ценах на 22.05.2017 г. составляет 543,159 млн грн., в т.ч. стоимость стройработ — 207,214 млн грн., оборудования, мебели и инвентаря — 234,944 млн грн., другие расходы — 101 млн грн. Срок строительства — два года, сообщает *Интерфакс-Украина*.

КМУ согласовал выделение 800 млн грн. на реконструкцию в трех украинских аэропортах

Согласно принятому на заседании правительства 6.09.2017 г. постановлению "О внесении изменений в постановления КМУ от 24.02.2016 г. № 126 и от 22.09.2016 г. № 714", указанные средства определены Государственной целевой программой развития аэропортов на период до 2023 г. и перераспределяются в ее пределах.

В частности, предусматривается, что в 2017 г. в рамках указанной программы на проектирование, реконструкцию и строительство аэродромного комплекса Одесского аэропорта будет направлено 500 млн грн., на реконструкцию аэродрома Черновицкого аэропорта — 100 млн грн., Винницкого — 200 млн грн. В 2018 г. Одесский аэропорт, согласно программе, должен получить еще 1,17 млрд грн. на реконструкцию, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В Одесском аэропорту заложили строительство новой ВПП

В аэропорту "Одесса" началось строительство новой взлетно-посадочной полосы. Церемония ее закладки состоялась 8.09.2017 г., сообщает пресс-служба аэропорта. Вопрос о новой ВПП или ремонте существующей долгое время оставался нерешенным, что подрывало потенциал недавно открывшегося нового пассажирского терминала.

Длина полосы составит 2800 м — столько же, сколько у существующей. Она получит комплекс рулежных дорожек и оборудование для захода на посадку по категории CAT IIIa ICAO. Новая ВПП будет почти в два раза прочнее действующей, что позволит аэропорту принимать самолеты размерностью вплоть до широкофюзеляжных Boeing 767. Самые тяжелые самолеты, которые может принимать действующая полоса, — Boeing 757 и Ил-76. Сроки окончания строительства не уточняются.

Общая стоимость проекта — 1,680 млрд грн. Приступить к строительству полосы удалось после того, как 6.09.2017 г. КМУ принял постановление о финансировании работ в 2017 г.

По словам бывшего директора аэропорта Одессы В. Портянко, необходимость в строительстве новой полосы или реконструкции действующей назрела давно. В частности, у аэропорта есть сложности с приемом самолетов в период с октября по март, когда часто стоит туман, сообщает *ato.ru.*

Осенью откроется новый терминал аэропорта Сингапура

Новый четвертый терминал сингапурского аэропорта "Чанги" примет первых пассажиров 31.10.2017 г. Об этом сообщили представители пресс-службы "Чанги групп" — оператора одного из крупнейших авиационных узлов в регионе.

Запуск терминала станет еще одним шагом на пути превращения Сингапура в глобальный транспортный хаб, считают в Министерстве транспорта страны.

Одна из главных новинок, которая появится в новом терминале — максимально автоматизированный процесс вылета для пассажиров: регистрация, сдача багажа, прохождение паспортного контроля, а также проверка безопасности — все будет осуществляться автоматически. Кроме того, непосредственная посадка в самолет также будет проходить



без вмешательства человека. Для этого там установлены спецустройства по распознаванию и считыванию лиц.

Пока новый терминал не связан монорельсовой дорогой с тремя другими, поэтому транзитным пассажирам придется воспользоваться автобусами, чтобы попасть из терминала в терминал, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Пропускная способность 4-го терминала составит 16 млн пасс./год, а общая аэропорта — 82 млн пасс./год.*

По состоянию на 1.08.2017 г. в "Чанги" выполняли полеты более 100 авиакомпаний, связывая Сингапур с 380 городами мира. Частота взлетов и приземлений в этом аэропорту в среднем составляет 90 секунд.

Таджикская авиакомпания "Сомон Эйр" вступила в IATA

Авиакомпания "Сомон Эйр" первой в Таджикистане и третьей в регионе Средней Азии объявила о получении сертификата о членстве в IATA.

"Членство в IATA будет способствовать внедрению новых технологий и новых видов сервиса для пассажиров, повышению стандартов оперативной деятельности, упрощению процедуры заключения соглашений", отмечают в авиакомпании.

Среди основных преимуществ авиакомпании "Сомон Эйр", будучи членом IATA, — возможность заключения интерлайн и код-шеринговых договоров с ведущими международными перевозчиками. Это даст авиакомпании возможность доставлять пассажиров и багаж по всем необходимым направлениям за пределами маршрутной сети "Сомон Эйр", сообщает *Aviation Explorer*.

Примечание. *Главное управление гражданской авиации Таджи кистана успешно прошло аудит ICAO в октябре 2016 г.*

Правительство РФ предложило ограничить закупку иностранной авиатехники

Правительство России направило на рассмотрение в Госдуму законопроект, одним из последствий которого может стать ограничение закупок иностранной авиатехники. Как следует из пояснительной записки к документу, размещенной на сайте правительства, проект поможет развитию российского авиапрома.

Законопроект представляет собой поправки к Федеральному закону от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц". В соответствии с существующей версией закона с правительством должны согласовываться закупки, которые производятся в рамках инвестпроектов объемом от 10 млрд руб. Требования касаются компаний, которые более чем наполовину принадлежат государству, их дочерних компаний, а также частных предприятий, которые оформили госгарантию или получили от государства поддержку размером от 10% инвестпроекта.

Поправки фактически позволяют правительству требовать, чтобы при закупке или аренде зарубежной авиатехники компании согласовывали сделки с комиссией по импортозамещению. Конкретные критерии будут определены в отдельном акте правительства. Пока предполагается, что согласование будет требоваться при покупке или оформлении в лизинг воздушного судна стоимостью более 1 млрд руб.

Комментируя отправку законопроекта в Госдуму, вице-премьер-министр Д. Рогозин высказал предположение, что новый режим регулирования вступит в силу 1.01.2018 г., сообщает *Интерфакс-Россия*.

Справка. *Официальная каталожная цена самых популярных в России иностранных узкофюзеляжных моделей пассажирских самолетов Airbus A320 и Boeing 737-800 составляет $99 млн и $98 млн, соответственно. По нынешнему курсу это около 5,6 млрд руб. Каталожная стоимость в рублях популярных широкофюзеляжных типов превосходит порог в 10 млрд руб.*

Цена самолетов A350-900, которые государственная авиакомпания "Аэрофлот" планирует начать получать в 2019 г., составляет 17,8 млрд рублей ($311 млн). Однако, понятно, что авиапроизводитель обычно дает авиакомпаниям скидки от каталожной цены в зависимости от условий контрактов, сообщает ato.ru.

В России могут начать сборку самолета, который заменит Ан-2

Новый самолет ТВС-2-ДТС (композитный демонстратор технологий), разработанный на смену Ан-2, сможет пойти в серию уже к 2020 г. Об этом сообщил директор Сибирского научно-исследовательского института авиации имени Чаплыгина (СибНИА) В. Барсук.

"Я думаю, в течение двух лет можно провести сертификационные испытания, и к 2019—2020 гг. он сможет выйти в серию", — сказал он.

Новый легкий самолет будет способен доставить 2 т грузов на расстояние 2,5 тыс. км. Также ТВС-2-ДТС сможет произвести посадку на необорудованную площадку или грунтовую полосу, сообщает *ТАСС*.

По словам В. Барсука, сборочную линию для самолета можно наладить "в любом месте". При этом он уточнил, что проект первоначально создавался под коллектив в 70—80 человек и новые технологии.

"Сделать такие "заводики" по всей стране и производить порядка 25—30 самолетов в год на каждом. Этот проект мы ведем для Минпромторга. Мы готовы произвести комплект матриц (специальные формы для создания фрагментов фюзеляжа и крыла самолета из композитов) и комплект технологической документации и передать для дальнейшей реализации в серийное производство. Инвестору останется лишь купить оборудование, а мы переучим людей", — отметил В. Барсук.

Минтранс РФ предложил создать в рамках Евразийского экономического союза аналог МАК

Российский Минтранс предложил создать в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) новый международный орган, который будет выполнять функции Межгосударственного авиационного комитета (МАК) — заниматься расследованием авиапроисшествий. Проект соответствующего межправсоглашения уже разослан участникам Союза.



Предложение поступило на фоне обострения отношений между властями России и МАК. Из-за их ухудшения в конце 2015 г. власти РФ уже лишили Комитет права сертифицировать авиатехнику и передали эти функции Росавиации. Теперь речь идет о полном разрыве с МАК.

Если в ЕАЭС примут предложение РФ, формирование нового органа может начаться в 2018 г. Россия не будет требовать, чтобы другие участники Союза прекратили отношения с МАК, сообщает *ato.ru.*

Справка. *В состав ЕАЭС входят РФ, Армения, Беларусь, Казахстан и Киргизия.*

Авиакомпания SCAT отложила вопрос о лизинге Sukhoi Superjet 100

Казахстанская авиакомпания SCAT отложила вопрос о приобретении в лизинг самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). По словам вице-президента SCAT по маркетингу А. Сытник, причиной заморозки программы стало увеличение контрактной цены из-за девальвации национальной валюты Казахстана — тенге, сообщает *ato.ru.*

"У нас сейчас много предложений. Embraer предложила свою модель E-Jet E2, Boeing вышел к нам на переговоры с хорошими условиями по 737MAX и NG. Программа перехода на новый тип должна быть взвешенным решением", — отметила А. Сытник.

Справка. *Два года назад на МАКС-2015 SCAT и российская Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) подписали меморандум, предполагающий приобретение в операционный лизинг 15 самолетов SSJ 100 в компоновке на 103 кресла эконом-класса. SSJ 100 был выбран в рамках реализации программы казахстанского перевозчика по обновлению парка самолетов, разработанной до 2020 г.*

В августе того же года власти Казахстана объявили о переходе к свободному плавающему курсу тенге, после чего курс национальной валюты упал на 26% по отношению к доллару. Из-за резкого ослабления тенге руководство SCAT решило не торопиться с расширением флота.

На данный момент в парке перевозчика числятся один Boeing 767-300, четыре Boeing 757-200, один Boeing 737-700, три Boeing 737-300, три Boeing 737-500 и шесть Bombradier CRJ200.

All Nippon Airways стала первым эксплуатантом A321neo с двигателями PW1100G

Европейский производитель Airbus поставил первый узкофюзеляжный самолет A321neo с редукторными двигателями Pratt & Whitney PW1100G-JM. Получателем воздушного судна стал крупнейший японский перевозчик All Nippon Airways (ANA).

A321neo ANA рассчитан на перевозку 194 пасс.: 8 мест размещены в премиум-классе, 186 мест — в эконом-классе. Оператор приступит к регулярным коммерческим перевозкам на этом типе ВС в середине сентября. Машину забазируют в аэропорту Токио ("Ханэда") и будут ставить на внутренние рейсы, сообщает *ato.ru.*

Всего японский оператор получит еще 21 Airbus A321neo; поставки рассчитаны до 2023 г. К этому же времени оператору передадут еще восемь A320neo, в дополнение к трем уже имеющимся машинам этого типа. Еще у перевозчика размещен заказ на три самых больших пассажирских лайнера A380, которые также поставят до конца 2023 г.

Справка. *ANA будет четвертым в мире эксплуатантом A321neo. Предыдущие ВС этого типа поставлялись с двигателями CFM International LEAP-1A. Стартовым оператором ремоторизованного A321 стал американский перевозчик Virgin America.*

Двигатель для самолета A350-1000 прошел европейскую сертификацию

Европейское агентство по безопасности авиаперевозок (EASA) сертифицировало самый мощный двигатель семейства турбовентиляторных моторов Trent XWB — Trent XWB-97, сообщает производитель Rolls-Royce. Он предназначен для установки на широкофюзеляжные самолеты Airbus A350-1000 — самую вместительную модель семейства A350XWB. Ввод типа в эксплуатацию должен состояться до конца года, сообщает *ato.ru.*

Справка. *Trent XWB-97 имеет тягу почти 44 т. Для сравнения: тяга базовой версии — Trent XWB-84, устанавливающейся на Airbus A350-900, составляет 38 т. Повышения этого показателя удалось достичь благодаря применению новой высокотемпературной технологии при производстве турбины, увеличению газогенератора и улучшению аэродинамики вентилятора.*

На сегодня более чем 40 клиентов по всему миру заказали свыше 1600 двигателей для A350. Стартовым эксплуатантом A350-1000 должен стать ближневосточный перевозчик Qatar Arways.

Неделей ранее в Rolls-Royce объявили о сертификации еще одной силовой установки — Trent 1000 TEN — для широкофюзеляжных самолетов семейства Boeing 787.

В 2017 г. Airbus получил заказы на 264 самолета

В январе—августе 2017 г. европейский самолетостроительный концерн Airbus получил заказы на 264 самолета коммерческой авиации.

На узкофюзеляжные самолеты получено 224 твердых заказа, из которых 126 на самолеты модификации neo. На самолеты A330 получено 6 заказов и еще 34 заказа на самолеты A350. С учетом конвертированных и отмененных контрактов, Airbus получил твердые заказы на 215 воздушных судов.

Что касается поставок самолетов клиентам, то за 8 месяцев 2017 г. компания передала заказчикам 399 самолетов, из которых 310 — узкофюзеляжные, 38 лайнеров A330, 43 самолета A350 и 8 воздушных судов A380.

Общее количество поставленных клиентам коммерческих самолетов Airbus, с момента основания компании, составило 10,6 тыс. воздушных судов. Общий портфель заказов компании на коммерческие самолеты, по данным на 31.08.2017 г., составляет 6,690 тыс. воздушных судов, что соответствует 9 годам производства, сообщает *aex.ru.*



Boeing пересмотрел свой прогноз относительно потребностей Китая в самолетах на ближайшие 20 лет

Авиаконцерн Boeing повысил прогноз относительно потребностей Китая в гражданских самолетах на ближайшие 20 лет. В течение этого времени КНР потребуется 7240 новых воздушных судов на общую сумму $1,1 трлн, сообщает газета *South China Morning Post*.

"Продолжающийся в Китае экономический рост, значительные инвестиции в инфраструктуру, растущий средний класс и развивающийся авиационный бизнес дают основания для такого долгосрочного прогноза", — цитирует издание вице-президента Boeing Commercial Airplanes по маркетингу Рэнди Тинсета. Топ-менеджер уточнил, что по сравнению с прошлым годом прогноз был повышен на 6,3%.

По оценке американских специалистов, наибольшим спросом у китайских авиакомпаний будут пользоваться узкофюзеляжные самолеты — на их долю придется три четверти всех поставок.

По прогнозам Boeing, к 2030 г. авиационный рынок Китая станет крупнейшим в мире и по своему объему превзойдет американский, сообщает *ТАСС*.

<u>Новые рейсы услуги, сервисы</u>

***

С 5.09.2017 г. лоукост **Buta Airways** (дочерняя компания "Азербайджанских авиалиний") начал выполнять рейсы по маршруту **Киев—Баку** из международного аэропорта "Киев" (Жуляны). Цена билета составляет от 800 грн. в одну сторону. Авиакомпания предлагает два вида тарифов с платным провозом ручной клади: Buta Budget и Buta Standard.

Тариф Buta Budget: перевозка багажа оплачивается отдельно, предусмотрен только провоз ручной клади, также нельзя обменять или вернуть билет.

Тариф Buta Standard предусматривает бесплатный провоз багажа до 10 кг, позволяет обменивать или возвращать авиабилеты со штрафом 50% от стоимости.

***

Лоукост-компания **Ernest Airlines** намерена начать выполнение рейсов **из Киева в Неаполь и Бергамо, а также из Львова в Неаполь, Венецию и Бергамо**. Согласно данным веб-сайта авиакомпании, рейсы Киев—Неаполь будут выполняться с 9.12.2017 г., Киев—Бергамо — с 4.12.2017 г., Львов—Бергамо — с 20.10.2017 г., Львов—Венеция и Львов—Неаполь — с 8.12.2017 г.

Стоимость полета в одну сторону стартует от EUR50. В стоимость входит ручная кладь до 10 кг.

Справка. *Ernest Airlines — небольшая компания с албанскими корнями и флотом из двух самолетов А320 и А319. В настоящее время авиакомпания выполняет полеты из Тираны (столицы Албании) в несколько городов Италии, сообщает* Интерфакс-Украина.

Qatar Airways предложила украинцам бесплатное проживание в отеле

Авиакомпания Qatar Airways предложила украинским пассажирам остановиться бесплатно на одни сутки в одном из 4 или 5* отелей при бронировании длительной пересадки в Дохе в рамках программы Free Stayover, сообщает *avianews.com*.

Согласно условиям программы, которая действует до 30.12.2017 г., билеты должны быть забронированы на сайте авиакомпании и включать пересадку в Дохе не менее 12 часов. При этом отель предоставляется при выборе длительной пересадки, даже если в системе доступны пересадки менее 12 часов.

После получения билетов, однако не позже чем за 72 часа до вылета, необходимо забронировать бесплатное размещение в гостинице.

В случае, если пассажир хочет остаться в Дохе на более длительное время, он может забронировать номер на двое суток за фиксированную плату $100. В номере возможно размещение двух взрослых и одного ребенка.

Справка. *Qatar Airways начала выполнение ежедневных рейсов по маршруту Киев—Доха с 28.08.2017 г.*

С 9.08.2017 г. Катар отменил визовый режим для граждан 80 государств, включая Украину.

Qatar Airways запустила новую распродажу из Украины

Qatar Airways запустила новую распродажу билетов на рейсы из Киева через Доху в города Азии и Австралии, которая продлится до 15.09.2017 г.

В рамках акции купить билет эконом-класса в обе стороны из Киева можно по цене от EUR417 с учетом сборов и перевозки 30 кг багажа.

Так, например, слетать из Киева в Пекин и обратно можно по цене EUR437, в Бангкок — EUR538, в Пхукет — EUR664, Сингапур — EUR830.

Специальные тарифы действуют на рейсы, которые будут выполняться до 31.03.2018 г. В отличие от предыдущих двух распродаж Qatar Airways на рейсы из Киева, в настоящее время акционные цены на билеты доступны при покупке билета даже на одного человека, в то время как ранее спецтарифы действовали при бронировании перелетов не менее чем на двух человек.

Забронировать билеты Qatar Airways по акционным ценам, а также узнать, на какие еще направления действуют скидки, можно на сайте авиакомпании (www.qatarairways.com).

Alitalia ввела промо-тарифы на рейсы Киев—Рим

Авиакомпания Alitalia начала продажу билетов на рейсы Киев—Рим по цене от EUR71 в одну сторону и от EUR129 туда-обратно с учетом сборов и перевозки только ручной клади.

Промо-тарифы доступны для бронирования через сайт авиакомпании или агентства до 18 сентября на рейсы, выполняемые в промежуток с 25.09 по 20.12.2017 г. Места по акционной цене доступны не на все даты.

Аналогичные промо-тарифы на рейсы Киев—Рим ввела также АК "МАУ". На сайте авиаперевозчика можно купить билеты на ночные рейсы из "Борисполя" в Рим по цене от 4000 грн. по тарифу "только ручная кладь".

Ранее новая итальянская авиакомпания Ernest начала продажу билетов на рейсы из Киева в Бергамо и Неаполь, а также из Львова в Бергамо, Венецию и Неаполь по цене от EUR49 в одну сторону, сообщает *avianews.com.*

Авиакомпания LOT проводит распродажу авиабилетов из Украины

Польская авиакомпания LOT объявила о большой осенней распродаже на рейсы в т.ч. из Украины в Европу и Америку. В рамках акции можно купить билеты из Львова в Познань от 1409 грн. (здесь и далее цена с учетом сборов в обе стороны), из Киева в Варшаву от 2319 грн., из Киева в Гданьск, Зелену-Гуру, Катовице, Жешув, Щецин, Вроцлав — от 3359 грн., из Киева в Нью-Йорк — от 12459 грн., из Киева в Чикаго — от 12979 грн., из Киева в Торонто — от 14019 грн., из Киева в Лос-Анджелес — от 18179 грн.

Распродажа билетов LOT продлится до 19.09.2017 г.

Купить билеты в города Европы можно на даты с 1.11.2017 г. по 31.05.2018 г.

Билеты в города Америки доступны на рейсы в период с 1.11 по 12.12.2017 г. и с 17.01 по 31.12.2018 г., сообщает *avianews.com.*

Ryanair вводит новые правила перевозки ручной клади

Авиакомпания Ryanair объявила о введении с 1.11.2017 г. новых правил перевозки ручной клади, предусматривающих возможность взять на борт два предмета ручной клади только для пассажиров с приоритетной посадкой. Остальные пассажиры смогут брать в салон только небольшой предмет с габаритами до 35×20×20 см, а основной предмет с весом до 10 кг и габаритами до 55×40×20 см необходимо будет бесплатно сдавать в багаж у выхода на посадку.

Помимо этого, с 1.11.2017 г. Ryanair увеличит минимальную норму платного багажа с 15 до 20 кг, одновременно снизив минимальный багажный сбор с EUR35 до EUR25.

"Мы надеемся, что, ограничив пассажиров без приоритетной посадки до одной единицы ручной клади, ускорим процесс посадки в самолет и устраним задержки рейсов, связанные с недостаточным пространством на багажных полках в салонах самолетов для размещения более 360 сумок пассажиров", — прокомментировал нововведение представитель Ryanair К. Якобс.

В настоящее время пассажиры Ryanair вне зависимости от того, по какому тарифу куплен билет, могут взять в салон два предмета ручной клади с габаритами до 35×20×20 см. В случае, если на борту недостаточно места для размещения всех вещей, часть сумок может бесплатно сдаваться в багаж у выхода на посадку. Однако если сейчас данная мера применяется только на загруженных рейсах, то с ноября основной предмет ручной клади придется сдавать в багаж всем пассажирам, не оформившим услугу приоритетной посадки, стоимость которой начинается от EUR5 в одну сторону, сообщает *avianews.com.*

Google запустила сервис для поиска авиабилетов в Украине

Компания Google запустила сервис поиска билетов "Google Авиабилеты" (GoogleFlights) в Украине. Согласно сообщению пресс-службы компании, сервис даст возможность украинским пользователям находить, сравнивать и заказывать авиабилеты, перейдя по ссылке google.com.ua/flights.

Пользователь при поиске через "Google Авиабилеты" может выбрать количество мест, класс авиабилетов, авиакомпанию, даты, время перелета и аэропорты стыковочных рейсов.

"В сервисе есть возможность отслеживать стоимость билетов на выбранный рейс, и система будет сообщать о всех изменениях цены в Google Ассистенте и по электронной почте", — отмечает компания.

Также сервис предлагает информацию с прогнозом, когда цены на авиабилеты могут вырасти и на сколько, сообщают *Українські Новини.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АМПУ констатирует стабильную положительную динамику грузопереработки в 2017 г.

За 8 месяцев 2017 г. — с января по август включительно — грузопереработка в морских портах Украины составила 86,95 млн т, что на 1,6% выше показателей аналогичного периода 2016 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные АМПУ (Администрации морских портов Украины). "2017 г. начался положительным приростом объемов грузопереработки, и портовая отрасль держит эту динамику уже 8 месяцев — она пока незначительна, но главное, что стабильная. Категории грузов, обеспечивающих ее, также неизменны — это зерно и руда на экспорт и уголь на импорт. В то же время, мы ставим себе в качестве цели рост объема грузооборота, это будет обеспечено, прежде всего, постоянным наращиванием реализованных проектов в портах страны, открытием новых направлений движения, привлечением новых партнеров и инвесторов", — отметил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Перевалка экспортных грузов в морских портах Украины составила 66,2 млн т (рост на 2,4% по сравнению с аналогичными показателями 2016 г.), импортных — 12,26 млн т (+16,3%).

В структуре экспорта наибольший объем традиционно занимает перевалка зерновых (26,33 млн т, +14%) и рудных грузов (43,7 млн т, -9,2%). Достаточно высокие показатели также у продукции горно-металлургического комплекса (9,05 млн т, -19,3%) и растительных масел (3,66 млн т, +33,2%).



Наибольший рост в структуре импорта традиционно показывает уголь, перевалка которого составила 3,27 млн т (+39,2%) — отечественные энергокомпании продолжают поставлять энергоносители для обеспечения энергетической независимости страны. Кроме того, сохраняют значительную положительную динамику показатели импорта нефтепродуктов.

Перевалка транзитных грузов составила 7,49 млн т, что на 3% больше показателей предыдущего года; это наибольшая динамика в течение текущего года. Наибольшую долю в транзитном грузообороте составил уголь — 2,86 млн т, и рост был отмечен более чем в 2 раза.

Перевалка каботажа составила 0,99 млн т, что на 68,4% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.

Наибольшие объемы переработки грузов традиционно демонстрируют порты "Южный" — 28,33 млн т (+6,7% к показателям за аналогичный период 2016 г.), Одессы — 15,85 млн т (-2%), Николаева — 15,14 млн т (+5,6%), "Черноморск" — 11,17 млн т (+6,5%). Наибольшая динамика, как и в предыдущие периоды, в СМП "Ольвия" — 27,3% с общим объемом 4,59 млн т.

Перевалка контейнеров зафиксирована практически на уровне 2016 г.: 388 тыс. TEU, что составляет 99,6% от показателей предыдущего аналогичного периода, сообщает пресс-служба АМПУ.

Перевалка зерновых в Украине в ближайшие годы подешевеет на 15—25%

Руководитель АМПУ Р. Вецкаганс считает, что в ближайшие годы перевалка зерновых в стране подешевеет на несколько долларов. Об этом он заявил в интервью *AgroPolit.com*.

Издание отметило, что за последние 2 года цена перегрузки зерновых в портах упала до около $12/т и уточнило прогноз главы АМПУ.

"АМПУ не занимается перевалкой, это парафия стивидорного бизнеса. Я думаю, она (стоимость перевалки) будет уменьшаться, поскольку растет конкуренция. В ближайшие годы цена перевалки составит $8—10/т, тогда как в Прибалтике, например, — EUR6/т", — отметил р. Вецкаганс.

Как прокомментировали в *ЦТС-Консалтинг*, стоимость перевалки в портах будет снижаться в т.ч. из-за ввода новых мощностей, причем самые современные терминалы смогут рассчитывать на более высокие ставки.

"Стоимость перевалки будет отражением спроса и предложения на рынке — т.е. соотношением объемов экспорта и имеющихся мощностей зерновых терминалов. На сегодня, исходя из перечня заявленных к строительству проектов в портах, можно констатировать, что рост мощностей терминалов будет опережать рост экспорта. Как следствие, ставки будут снижаться. На ближайшие годы мы видим ставки на уровне однозначных показателей, причем высокими они будут в новых и современных терминалах, а самыми низкими — в мелководных портах со старыми технологическими схемами", — отметил руководитель экспертного направления *ЦТС-Консалтинг* А. Шкляр.

"Аскет Шиппинг" перевалила 421 тыс. т в Николаевском МТП

Николаевский филиал компании "Аскет Шиппинг" в январе—августе 2017 г. обработал 420,679 тыс. т морских грузов. Об этом сообщают в компании со ссылкой на директора филиала К. Паливоду.

Он уточнил, что по завершении погрузки в порту "Ольвия" теплохода St. George с планом погрузки в 31,5 тыс. т, совокупный грузооборот николаевского филиала "Аскет Шиппинг" (с начала его работы в 2014 г.) достигнет 2 млн т.

Из этого объема на перевалку в порту "Ольвия" приходится 1,2 млн т грузов, в Николаевском МТП — 562,1 тыс. т, в Днепро-Бугском МТП — 89,6 тыс. т, на причалах "Черноморского судостроительного завода" — 65,5 тыс. т, в Николаевском речпорту — 32,5 тыс. т.

"У нас отработана география отгрузок через пять портов региона. Сейчас мы ведем обработку грузов в двух морских портах — "Ольвия" и Николаевском морском порту. Через "Ольвию" у нас идут в основном зерновые грузы (пшеница и кукуруза), через Николаевский морской порт — шрот, жмых", — прокомментировал К. Паливода.

По его словам, основными клиентами-грузоотправителями для компании в 2017 г. стали транснациональные корпорации Cargill, ADM, Olam, Scanwel, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Николаевский филиал "Аскет Шиппинг" работает с 2014 г., его мощности по единовременному хранению зерна составляют 100 тыс. т. В Николаеве "Аскет Шиппинг" оказывает услуги по экспедированию морских грузов: обеспечивает приемку на припортовые склады, хранение груза, его отгрузку и транспортировку в порт, а также обеспечивает сертификацию грузов и оформление таможенных и других документов, необходимых для экспортной отправки.*

"Аскет Шиппинг" создана в 2007 г. и работает в пяти портах (Николаев, Мариуполь, Одесса, Херсон, Бердянск), и в Бердянском МТП осуществляет полный цикл морской перевалки грузов как портовый оператор. По данным компании, она входит в ТОП-15 частных стивидоров Украины.

АМПУ заключила Меморандум с CHEC

8.09.2017 г. АМПУ и China Harbour Engineering Company (CHEC) заключили Меморандум о взаимопонимании и тесном сотрудничестве. Документ был подписан во время II Международной транспортной конференции высокого уровня "Интегрированные транспортные коридоры Европа—Азия". Со стороны АМПУ соглашение засвидетельствовал руководитель Р. Вецкаганс, со стороны CHEC — директор европейского подразделения Ван Юньджон, сообщает пресс-служба АМПУ.

Стороны договорились о поиске возможностей для увеличения грузопотока по Новому Шелковому пути через порты Украины, изучении возможностей для осуществления инвестиций в развитие портовой отрасли Украины и образования индустриальных парков. Кроме того, АМПУ и CHEC планируют обмениваться информацией относительно перспективных проектов развития портовой инфраструктуры, аквато-

рий и каналов для укрепления сотрудничества. В частности, это касается проекта реконструкции Бугско-Днепровско-лиманского канала.

"Сотрудничество АМПУ и СНЕС началось в мае текущего года с подписания первого контракта о дноуглублении в порту "Южный". Вскоре мы заключили второй контракт. За это время мы убедились, что имеем надежного партнера, который в полной мере и вовремя выполняет свои обязательства. Подписание Меморандума — логический шаг и свидетельство нашей готовности к совместной работе и в будущем по разным направлениям", — заявил Р. Вецкаганс.

Справка. *В настоящее время АМПУ и СНЕС работают над двумя независимыми проектами дноуглубления в порту "Южный". Первый — создание акватории около причалов №№ 23—25 для зерноперегрузочного комплекса, который строит М.В. Карго для Cargill. Второй — увеличение глубин подходного канала около причалов №№ 5—6 ГП МТП "Южный".*

Конкурс, где ждут участия Hutchison Ports, пройдет до конца 2017 г.

Конкурс на аренду причалов №№ 1—6 ГП "МТП "Черноморск", в котором ожидается участие одного из крупнейших портовых операторов мира Hutchison Ports, планируется провести до конца 2017 г. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян.

По словам В. Омеляна, соответствующее поручение Премьер-министр В. Гройсман дал по итогам встречи с руководством Hutchison Ports 30.08.2017 г. Условия конкурса на аренду подготовит ФГИ, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В. Омелян указал, что будут предприняты усилия, чтобы итоги конкурса были подведены еще до конца 2017 г., и сообщил о готовности Hutchison Ports участвовать в таком конкурсе. Министр также отметил, что после принятия закона о концессии Hutchison Ports готова рассмотреть переход от арендного договора на эту модель сотрудничества с государством.

По словам министра, глава правительства также поручил Мининфраструктуры и Минфину максимально ускорить и упростить прохождение контейнеров в украинских портах.

Справка. *В ноябре 2016 г. представители Hutchison Ports посетили МТП "Черноморск". Делегацию возглавлял исполнительный директор компании, управляющий директор по Европе Клеменс Ченг. В декабре 2016 г. Hutchison Ports и ГП "МТП "Черноморск" подписали меморандум о взаимопонимании. В рамках церемонии подписания Клеменс Ченг подтвердил заинтересованность оператора работать в порту и готовность предоставить экспертную помощь в реформировании портовой отрасли Украины.*

29.08.2017 г. министр инфраструктуры В. Омелян провел встречу с главным исполнительным директором Hutchison Ports Клеменсом Ченгом.

Hutchison Ports — один из крупнейших глобальных операторов контейнерных терминалов по объему контейнерооборота. Является дочерней компанией СК Hutchison Holdings Limited (штаб-кватрира — Гонконг, юрисдикция — Каймановы острова). Управляет 48 терминалами в 25 странах мира на шести континентах. Терминалы компании в 2016 г. сократили консолидированный контейнерооборот по сравнению с 2015 г. на 6% — до 22,5 млн TEU. В 1 квартале 2017 г. контейнерооборот увеличился на 2% — до 5,3 млн TEU.

В МТП "Южный" впервые за 5 лет заработал нефтетерминал

В акваторию МТП "Южный" 1.09.2017 г. прибыл танкер Panagia Armata под флагом Мальты, сообщает пресс-служба АМПУ.

Судно будет нагружено 84 тыс. т нефти с причала морского нефтетерминала "Пивденный".

Как отмечают в АМПУ, с 2012 г. по настоящее время МНТ "Пивденный" не совершал операций по перегрузке нефти. Т.о., нефтетерминал возобновил свою работу впервые за последние 5 лет.

Справка. *МНТ "Пивденный" предназначен для приема нефти с танкеров и из нефтепровода Одесса—Броды в резервуарный парк, транспортировки нефти с МНТ "Пивденный" по Одесса—Броды, а также для отгрузки нефти в танкеры.*

Терминал выполнял свою деятельность с 2003 г. по 2011 г. За последний активный 2011 г. было перегружено 988,8 тыс. т нефти.

"НИБУЛОН" спустит в сентябре на воду мощный земснаряд, аналогов которому нет в Украине

"НИБУЛОН" завершает строительство последнего, 8-го из серии, несамоходного судна проекта B2000 и самоходного мощного дноуглубительного судна проекта СДС-15, аналога которому в Украине нет. Кроме того, на предприятии приступили к строительству несамоходных судов проекта B5000 и несамоходного перегружателя зерна проекта П-38.

Как сообщили в "НИБУЛОНе", два судна будут спущены на воду в сентябре.

Спуск на воду несамоходного судна проекта B2000 состоялся 8.09.2017 г. Теперь пройдут испытания и состоится ввод в эксплуатацию — до конца месяца, сообщает *ЦТС*.

Самоходное мощное дноуглубительное судно проекта СДС-15 будет спущено на воду во второй половине сентября. На данный момент уже завершено формирование корпуса и надстройки, смонтирована донно-бортовая арматура.

Данный земснаряд будет способен разрабатывать скальные грунты без взрывов на глубине до 4 м и выполнять дноуглубительные работы на глубине до 15 м.

В "НИБУЛОНе" также сообщают, что построят 24 несамоходных судна проекта B5000 до конца 2022 г. Работа над первым экземпляром находится на ранней стадии, уже порезано 35% корпусного металла, ведется закупочная кампания и разработка проектно-конструкторской документации проектантом.

В части строительства несамоходного перегружателя зерна П-38 компания пока что порезала 25% корпусного металла, также ведется закупочная кампания и разработка проектно-конструкторской документации проектантом.

"Благодаря модернизации завода и сотрудничеству с Европейским инвестиционным банком у "НИБУ-



ЛОНа" будет возможность строить до 15 ед. грузового флота в год и увеличить в ближайшие годы флот до 100 ед.", — сообщили в компании.

Киевский речной порт пополнил флот двумя баржами, купленными в Беларуси

Суда были приобретены у компании СООО "Белдортяжтранс", сообщает *ЦТС* со ссылкой на информацию порта.

Это несамоходные баржи-площадки, предназначенные для перемещения генеральных, сухих навальных грузов и контейнеров. Грузоподъемность каждой баржи составляет 1060 т.

На предприятии уточнили, что баржи Р-0525 и Р-0570 прибыли в порт 26.04.2017 г. В настоящее время суда находятся в процессе таможенного оформления и в скором времени будут использованы для обслуживания грузопотоков.

Вырос грузооборот портов Балтии

За 7 месяцев 2017 г. порты стран Балтии переработали 88,17 млн т грузов, что на 3,7%, или 3,116 млн т больше, чем годом ранее. Об этом свидетельствуют данные Центрального статистического управления, сообщает *Балтийский курс*.

По данным издания, 43,3% грузов было перевалено в латвийских портах, 33,4% — в литовских, 23,3% — в портах Эстонии. Перевалка грузов по сравнению с 7 месяцами 2016 г. увеличилась в портах всех стран: в Латвии — на 4,3%, или 1,568 млн т — до 38,204 млн т, в Литве — на 3,8%, или 1,081 млн т — до 29,429 млн т, в Эстонии — на 2,3% — до 20,536 млн т.

За 7 месяцев т.г. среди портов стран Балтии больше всего грузов перевалила Клайпеда — 24,02 млн т (+3,4%), на втором месте была Рига — 19,99 млн т (-5,8%), на третьем Вентспилс — 13,578 млн т (+18,3%).

В 2016 г. порты стран Балтии отправили и получили всего 145,943 млн т грузов, что на 2,8%, или 4,196 млн т меньше, чем в 2015 г.

Генпрокурор намерен вернуть в госсобственность 2 судостроительных завода в Николаеве

Как заявил генеральный прокурор Ю. Луценко, Генпрокуратура намерена завершить процесс возвращения государству 2 заводов в Николаеве — "Черноморского судостроительного завода" ("ЧСЗ") и завода "Океан". По словам Ю. Луценко, оба эти дела недопустимо затянулись, сообщают *НикВести*.

Справка. *"ЧСЗ" находится в стадии банкротства с 2014 г. Инициатором банкротства является Балаклавское рудоуправление (БРУ).*

Николаевский судостроительный завод "Океан", имущество которого арестовано уже почти год, превратился в нелегальный порт, где, несмотря на запрет хозяйственной деятельности, сегодня осуществляется перевалка грузов. Дальнейшая судьба завода решается в судах.

Строительство Керченского моста ставит под угрозу проход судов panamax в Мариуполь

Киеву следует выработать комплекс ответных мер на угрозы, которые несет нарушение РФ международного морского права при строительстве Керченского моста в оккупированном Крыму, убеждены в Центре исследования армии, конверсии и разоружения (ЦИАКР).

Как отмечается в заявлении на веб-сайте ЦИАКР, вопреки заверениям политического руководства РФ, строительство этого объекта влечет ограничение свободы мореплавания в Черном и Азовском морях, ощутимое снижение товарооборота и убытки украинских азовских портов в Мариуполе и Бердянске, а также новые социально-экономические риски стагнации украинского Приазовья, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По оценкам экспертов, установленные Москвой ограничения по надводным габаритам судов, которые будут следовать по Керченскому проливу после установки железнодорожной арки, в переделах 33 м сделают невозможным прохождение проливом судов типа panamax, что повлечет потерю до 30% перевалки Мариупольского МТП. "Например, под угрозой оказываются поставки около 1 млн т чугуна в год по контрактам с американскими заказчиками", — говорится в заявлении.

Также повлечет убытки и введенное РФ одностороннее перекрытие пролива в связи с работами по установке ж/д арки. "Следует отметить, что одни сутки простоя судна в ожидании открытия пролива оцениваются в $20 тыс. Учитывая ежедневный трафик судов через пролив на уровне 70—90 судов в сутки, нетрудно подсчитать убытки, которые прямо влияют на фрахт и экономическую привлекательность региона в целом", — отмечают в ЦИАКР.

По оценкам организации, указанные действия Москвы носят исключительно военно-политическую окраску, формируют новое поле социально-экономических рисков стагнации украинского Приазовья, прежде всего, ключевого для украинской металлургии Мариуполя, повышают угрозы в контексте сухопутного коридора в оккупированный Крым.

Предлагаемые ЦИАКР первоочередные ответные меры Киева в связи с новыми угрозами включают детальное информирование о ситуации с проливом послов западных государств; вынесение этого вопроса на рассмотрение СНБО для выработки дорожной карты адекватных действий и обеспечение ее выполнения.

Кроме того, представляется целесообразным "активизировать работу в правовом поле, апеллируя к международным институтам по вопросам нарушения Россией Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.", — отмечается в заявлении.

ДТЭК ожидает прибытия в сентябре двух судов со 150 тыс. тонн антрацита из ЮАР

Компания ДТЭК ожидает, что в середине сентября в Украину прибудут из ЮАР сразу 2 балкера с антрацитом.

"Каждое из них доставляет 75 тыс. т дефицитного угля (всего 150 тыс. т), чтобы наши ТЭС — Криворожская и Приднепровская могли производить достаточно электроэнергии для Украины. Эти станции помогут компенсировать перепады нагрузки в энергосистеме, которые начнутся с первыми серьезными похолоданиями", — сообщается на странице ДТЭК в *Facebook*.

ДТЭК уже импортировала в Украину в т.г. 225 тыс. т антрацита из ЮАР. Все три судовые партии были по 75 тыс. т. Первый балкер прибыл в Украину 25 мая, второй — 23 июля, третий — 14 августа.

Всего ДТЭК законтрактовала до конца года 675 тыс. т угля в ЮАР с возможностью увеличения поставок до 1 млн т, сообщает *ЦТС*.

Справка. *ДТЭК создана в 2005 г. для управления энергетическими активами группы "Систем Кэпитал Менеджмент" (СКМ) Р. Ахметова. Корпорации делегированы функции по стратегическому управлению предприятиями группы, составляющими вертикально интегрированную цепочку по добыче и обогащению угля, производству и реализации электроэнергии.*

Портовые операторы констатируют непрофессионализм действий инспекторов Укртрансбезопасности

Так, 25.08.2017 г. одесская компания "Трансшип" обратилась с письмом к главе Укртрансбезопасности М. Ноняку, в котором заявила, что квалификация сотрудников данного ведомства, которые приходят с проверками на суда, не отвечает установленным требованиям.

"В частности, по заключению компетентного органа — классификационного общества — как минимум одно замечание с кодом "30" (задержание судна), выставленное теплоходу Greendale (флаг Белиза) в рамках проверки PSC 23.08.2017 г., является совершенно противоправным. Выставление подобного замечания подтверждает крайний непрофессионализм инспекторов", — обратился к М. Ноняку в письме директор "Трансшипа" А. Иванов.

Он также заявил, что теперь сотрудники Укртрансбезопасности не будут допускаться на суда, находящиеся в управлении "Трансшипа", до момента, пока не предоставят документы, подтверждающие их квалификацию, которая должна соответствовать требованиям Черноморского меморандума о взаимопонимании по контролю судов государством порта.

Кроме того, 31.08.2017 г. М. Ноняку было отправлено похожее письмо и от компании "Новикъ" (Черноморск), которая занимается агентированием морского торгового флота в интересах клиентов. Директор этой компании Т. Хаджишвили также утверждает, что инспектора Укртрансбезопасности непрофессионально выполняют свои обязанности в портах Одессы, "Черноморск", "Южный".

"Не единичны случаи превышения полномочий и предвзятого отношения во время осуществления должностных обязанностей инспекторами, которые мы наблюдаем относительно судов, которые мы обслуживаем как портовые агенты", — отмечает Т. Хаджишвили в письме.

Он привел пример проверки судна "I Магиа" (флаг Белиза) в июле т.г., когда инспектора также издали замечания, которые регламентируют задержку судна в связи с утратой мореходных качеств. В рапорте инспекторов по коду "30" указано такое нарушение: "коррозия системы вентиляции". Хаджишвили подчеркивает, что запреты на выход в море под такими предлогами — это неправомерные действия, и такого мнения придерживаются множество специалистов, капитанов судов, представителей компетентного органа P&I сообщества.

Директор "Новикъ" указал, что в подобных действиях инспекторов вероятно есть коррупционный умысел, так как простой судов в результате их решений приводит к существенным убыткам фрахтователей и судовладельцев. Т. Хаджишвили также требует, чтобы о визитах сотрудников Укртрансбезопасности компанию уведомляли заранее и что теперь она будет требовать документы, подтверждающие квалификацию инспекторов.

Примечание. *Правительство Украины решило создать Государственную службу морского и речного транспорта. Соответствующее постановление одобрено на заседании в среду, 6.09.2017 г., с условием доработки в 3-дневный срок. Об этом сообщил Премьер-министр В. Гройсман.*

Новый контейнеровоз OOCL Japan попал в Книгу рекордов Гиннеса

Третий 21-тысячник OOCL, построенный на верфи Samsung Heavy Industries, получил название OOCL Japan. Судно внесено в Книгу рекордов Гиннеса как самый большой контейнеровоз в мире. Его вместимость составляет 21413 TEU, сообщает *SeaNews*.

Это второй рекорд OOCL: в 2003 г. титул самого большого в мире контейнеровоза получило судно OOCL Shenzhen вместимостью 8063 TEU.

OOCL Japan будет задействован на трейде Азия—Европа на сервисе LL1. Ротация портов следующая: Шанхай—Нинбо—Сямэнь—Янтьян—Сингапур—Суэцкий канал—Феликстоу—Роттердам—Гданьск—Вильгельмсхафен—Феликстоу—Суэцкий канал—Сингапур—Янтьян—Шанхай.

Длительность кругового рейса составляет 77 дней.

Справка. *В мае т.г. спущен на воду первый из шести 21-тысячников — OOCL Hong Kong. Второй гигант — OOCL Germany — был сдан в эксплуатацию в августе.*

Daewoo построит для Hyundai самые дешевые за 14 лет мегатанкеры

Hyundai Merchant Marine (HMM) подписала официальный контракт с Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) на строительство 5 крупнотоннажных танкеров (VLCC) и опцион на строительство еще 5 судов, сообщает *SeaNews*.

Согласно документу, финансирование 5 танкеров стоимостью $420 млн будет осуществляться в рамках Новой судостроительной программы.

Как отмечается в официальном заявлении HMM, "стоимость строительства новых танкеров упала до самой низкой отметки с 2003 г., поэтому 2017 г. — подходящее время для активных действий".

Сдача судов в эксплуатацию планируется последовательно в течение первой половины 2019 г.

DP World начал строительство порта стоимостью более $1 млрд

Дубайский портовый оператор DP World начал строительство нового многоцелевого порта в Посорхе (Эквадор), сообщают *Морские вести*.

Контракт на строительство порта с глубинами 15 м компания выиграла в 2016 г. По условиям договора, срок концессии составит 50 лет.



Стоимость проекта, включая планы по созданию логистической зоны и зоны свободной торговли, оценивается в более чем $1 млрд.

Строительство первой очереди — контейнерного терминала мощностью 750 тыс. TEU — планируется завершить в течение 24 месяцев.

Первоначальные инвестиции на выкуп земли, дноуглубительные работы, строительство подъездной дороги к порту протяженностью 20 км и причала (400 м) составят $500 млн.

***Справка.** DP World в Латинской Америке оперирует контейнерным терминалом в порту Кальяо, Перу, а также логистическим парком в 40 км от порта в Лурине. Компания также имеет контейнерный и логистический терминалы в Доминиканской Республике. Весной начались переговоры о реализации такого же проекта в Панаме.*

В Гамбурге состоялась закладка первого в мире круизного лайнера на СПГ топливе для Carnival Corp.

Крупнейший в мире оператор туристических, развлекательных круизов Carnival Corporation дал старт официальному началу строительства первого в серии из семи круизных судов нового поколения, которые будут ходить только на сжиженном природном газе (СПГ). Церемония закладки киля будущего судна состоялась в ходе форума круизной отрасли Seatrade Европе 2017, который проходил в Гамбурге 6—8.09.2017 г., сообщает *ПортНьюс* со ссылкой на информацию компании.

Отмечается, что такие круизные суда будут использовать только СПГ как в порту, так и в открытом море, что сделает круизные туры более экологичными.

Семь судов будут переданы заказчику Carnival Corporation в период с 2018 г. по 2022 г. Суда будут построены немецкой и финской компаниями Meyer Werft и Meyer Turku.

В ближайшие недели запланирована церемония резки металла для секций будущего судна на верфи Meyer Turku. Суда, после передачи их в эксплуатацию, будут осуществлять туры под круизными брендами Carnival Corporation — Carnival Cruise Line, AIDA Cruises, Costa Cruises, P&O Cruises (UK).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

НКЦБФР зарегистрировала эмиссию акций ПАО "Укрзализныця"

НКЦБФР 7.09.2017 г. приняла решение о регистрации выпуска акций ПАО "Укрзализныця", сообщила пресс-служба компании.

И.о. главы Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов назвал выпуск акций "историческим событием для компании". "Начинается новый этап реформ компании", — сказал он

***Примечание.** Согласно Закону "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования", 100% акций ПАО "Укрзализныця" закреплены в госсобственности.*

ПАО "Укрзализныця" напоминает о необходимости заключить с компанией единые договоры об организации перевозок грузов

Начиная с 1.04.2017 г. в ПАО "Укрзализныця" началась кампания по заключению с пользователями железнодорожных услуг единых договоров об организации перевозок грузов и проведении расчетов за перевозку и предоставленные железной дорогой услуги (далее — единые договоры). Заключение единого договора предоставляет пользователю железнодорожных услуг следующие преимущества:

— наличие одного договора и единого кода плательщика, по которому предоставляются услуги на всех железнодорожных грузовых станциях Украины;

— денежные средства выплачиваются на один банковский счет, открытый в филиале "Единый расчетный центр железнодорожных перевозок", что сокращает количество банковских операций и затраты на их проведение;

— отсутствие необходимости содержания средств на счетах по каждому региональному филиалу в отдельности;

— получение по факту оказанных услуг расчетной документации, выписок из лицевых счетов, актов сверки расчетов, решений спорных вопросов непосредственно в филиале "Единый расчетный центр железнодорожных перевозок" или его производственных структурных подразделениях, либо через опорную станцию.

"Действие договоров об организации перевозок грузов и проведении расчетов за перевозку и предоставленные железной дорогой услуги, заключенных с региональными филиалами и филиалом ЦТЛ, будет прекращено 31.10.2017 г. Остатки средств на лицевых счетах клиентов, которые учитываются по региональному филиалу, будут переведены на личный счет, открытый по Единому договору", — напоминают в "Укрзализныце". Для заключения единого договора необходимо обратиться в филиал "Центр транспортной логистики" (ЦТЛ).

"Укрзализныця" экстренно закупает дизтопливо из-за угрозы нацбезопасности

8.09.2017 г. филиал "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" провело переговорную процедуру по приобретению 60 тыс. т дизельного топлива. К участию в конкурсе были приглашены 10 нефтетрейдеров. Также были приглашены представители правоохранительных органов, которые сле-

дили за законностью проведения процедуры. Участие в переговорах приняли шесть нефтетрейдеров, сообщила пресс-служба "Укрзализныци".

По результатам переговорной процедуры по 6 лотам были определены победители. Ими стали три компании: ООО "Трейд Коммодити", ООО "Анвитрейд" и ООО "Элемент Нефть", с которыми будут подписаны договоры в пределах, определенных законом.

"Укрзализныця" принимает ряд мер для обеспечения запасов дизтоплива для потребностей отрасли. Объявлены тендеры на приобретение 150 тыс. т горючего. Первое раскрытие тендерных предложений должно состояться во второй декаде сентября", — также отмечается в сообщении ведомства.

Примечание. *Как сообщает портал ЦТС, тендер на закупку 60 тыс. т дизтоплива проводился под предлогом угрозы нацбезопасности и невозможности обеспечить потребности армии в ж/д перевозках. По словам одного из участников тендера, все компании получили приглашения для участия в торгах в 15:07, в то время как тендер был назначен на 15:30. Поэтому многие не успели.*

По его данным, на тендер выставлено 6 лотов по 10 тыс. т. Уже известно, что 20 тыс. т по цене 23150—23450 грн./т поставит "Укрзализныце" компания "Анвитрейд", 30 тыс. т — "Трейд Коммодити" по цене 23150—23200 грн/т. Один лот выиграла компания из группы "Элемент" (цена пока неизвестна).

По мнению директора "Консалтинговой группы А-95" С. Куюна, такие эстренные закупки дизтоплива перевозчиком возникли вследствие противодействия и саботажа перехода на формульное ценообразование со стороны клерков "Укрзализныци".

С апреля "Укрзализныця" пыталась провести один крупный тендер на 90 тыс. т дизтоплива, где планировалось опробовать формульное ценообразование. Но в августе четыре потенциальных поставщика данного тендера подали жалобы друг на друга в АМКУ. В результате торги сорвались — АМКУ их отменил.

ПЖД отчиталась о проведенных с начала года путевых работах

За январь—август 2017 г. на Приднепровской железной дороге (ПЖД) было отремонтировано 183,7 км пути. В частности, было реконструировано 17,4 км, капремонт выполнен на 33,3 км, усиленным средним ремонтом восстановлено 10,8 км, средним — 74,8 км, комплексно-оздоровительным — 47,4 км пути, сообщает пресс-служба ПЖД.

Кроме этого, за это время был отремонтирован 141 комплект стрелочных переводов, в т.ч. реконструировали 15, капитальным ремонтом восстановили 14, средним — 112.

Основные работы велись в направлениях Пятихатки—Чаплино, Лозовая—Соленое Озеро, Кривой Рог—Камыш-Заря, Воскобойня—Покровск, Чаплино—Бердянск, Пятихатки—Ингулец и т.п.

В августе ПЖД увеличила объемы погрузки

В августе 2017 г. Приднепровская железная дорога (региональный филиал ПАО "Укрзализныця") увеличила по сравнению с августом 2016 г. погрузку на 2,6% — до 8,250 млн т.

В августе 2017 г. во внутреннем сообщении было отгружено 4,967 млн т (+5% к августу 2016 г.). В т.ч. было погружено: железной и марганцевой руды — 2,435 млн т, каменного угля — 1,453 млн т, черных металлов — 256,1 тыс. т, стройгрузов — 223,1 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 112,1 тыс. т, цемента — 89 тыс. т, кокса — 39,5 тыс. т, хим- и минудобрений — 34,7 тыс. т, зерна — 32,9 тыс. т, лома черных металлов — 27 тыс. т, огнеупоров — 15,3 тыс. т и др. грузы.

Нужно отметить, что на погрузку во внутреннем сообщении пришлось 60% от общего объема погрузки.

ЮЖД увеличила погрузку грузов

По итогам января—августа 2017 г. общая погрузка регионального филиала "Южная железная дорога" ПАО "Укрзализныця" составила 20,261 млн т грузов, что на 10% превышает показатели аналогичного периода 2016 г. Среднесуточная погрузка составила 83,378 тыс. т.

Наибольшая доля от общего количества грузов пришлась на зерновые — 34%. Так, за отчетный период на ЮЖД было погружено 6,809 млн т зерна (+20% к плану и +23% к январю—августу 2016 г.).

Примечание. *Погрузка зерна нового урожая на станциях регионального филиала "Южная железная дорога" ПАО "Укрзализныця" началась 13.07.2017 г. По состоянию на 31.08.2017 г. было погружено 12898 вагонов, или 863,2 тыс. т зерновых.*

33% от всего объема грузов пришлось на железную руду, которой за 8 месяцев т.г. было погружено 6,661 млн т.

Значительный рост отмечен в погрузке стройматериалов. Так, за январь—август 2017 г. было погружено 2,616 млн т (+15% к плану и +22% к показателям аналогичного периода 2016 г.).

Четвертой номенклатурой по объемам погрузки стали нефтепродукты, которых было погружено 1,076 млн т (+22% и +41%, соответственно).

Существенное превышение плана зафиксировано в погрузке: цемента (613 тыс. т, +59%), шрота (419 тыс. т, +10%), промсырья (393 тыс. т, +30%), продтоваров (362 тыс. т, +46%), металлолома (300 тыс. т, +64%), грузов в контейнерах (285 тыс. т, +80%), сообщает пресс-служба Южной ж/д.

Повышение ж/д тарифов приведет к росту себестоимости проката "Азовстали"

Планируемое "Укрзализныцей" повышение ж/д тарифов на грузоперевозки с 1.10.2017 г. на 22,5% приведет к значительному росту себестоимости готовой продукции металлургического комбината "Азовсталь". Об этом заявил гендиректор предприятия Э. Цкитишвили на встрече министра инфраструктуры В. Омеляна с представителями бизнеса в Американской торговой палате Украины.

"В целом транспортная составляющая в структуре себестоимости нашей готовой продукции составляет порядка 10—12% в зависимости от ассортимента. Это обусловлено тем, что комбинат несет затраты не только на отгрузку проката, но и на доставку сырья на предприятие. Естественно, такое значительное повы-



шение ж/д тарифов приведет к существенному росту себестоимости готовой металлопродукции", — сказал Э. Цкитишвили.

В свою очередь министр В. Омелян был удивлен такими данными, поскольку, по его словам, руководитель "Укрзализныци" информирует министерство о том, что транспортная составляющая в структуре себестоимости проката не превышает 3%, сообщает портал *uaprom.info*.

К ТЕМЕ:

Повышение тарифов на ж/д грузоперевозки повлечет удорожание цемента

Ассоциация производителей цемента "Укрцемент" выразила обеспокоенность решением Мининфраструктуры Украины повысить тарифы на грузовые ж/д перевозки на 22,5%, вследствие чего стоимость цемента может вырасти на 16%, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Как заявили предприятия-члены ассоциации "Укрцемент", повышение тарифов повлечет рост на 3—15% конечной стоимости основных видов сырья (карбонатные и глинистые породы, гипс, пуццолановые добавки, металлургические шлаки и другие), а также топлива (угля), в результате чего себестоимость производства цемента вырастет на 5—7%. Также произойдет повышение стоимости транспортировки продукта к потребителю. Т.о., стоимость цемента увеличится на 12,5—16% в зависимости от марки продукции, типа подвижного состава и географической локации грузополучателя.

"При повышении тарифов на грузовые ж/д перевозки, по состоянию на 4.09.2017 г., стоимость 1 т цемента для потребителя возрастет, как минимум, на 60 грн.", — отметили в "Укрцементе".

Справка. *Тарифный комитет Минифраструктуры на заседании 31.08.2017 г. согласовал повышение тарифов на ж/д грузоперевозки внутри страны на 22,5% с 1.10.2017 г.*

ТИС намерен построить железнодорожный парк "Восточный"

Холдинг "Трансинвестсервис" намерен построить железнодорожный парк "Восточный" и уже провел подготовительные работы, которые дадут возможность ускорить начало реализации проекта, сообщил совладелец ТИС Е. Гребенников.

"Мы осуществили перенос коммуникаций и 70% грунтовых работ, заложив основу для будущего строительства ж/д парка "Восточный", который покроет ж/д потребности новых проектов на будущих причалах № 14 и № 15. Объем инвестиций в парк "Восточный" составит около $58 млн, при наличии финансирования мы сможем закончить этот объект за 10 месяцев", — рассказал Е. Гребенников в интервью порталу *ЦТС*.

Он также напомнил, что в 2014—2016 гг. ТИС вложил в железнодорожное развитие $52 млн в гривневом эквиваленте этого периода. Вложенные инвестиции позволят компании радикально ускорить оборот вагонов на фоне их растущего дефицита, а также увеличить перерабатывающую способность своей припортовой станции.

Контейнерный поезд между терминалом ТИС и Днепровским портом запущен в постоянную эксплуатацию

Между "Контейнерным терминалом ТИС" (Одесская область) и Днепровским речным портом 6 сентября запущен еженедельный круговой контейнерный поезд. Это — совместный проект компании с "Укрречфлотом" и Maersk Line. В тестовом режиме поезд начал работать еще в мае 2017 г., и к сегодняшнему дню совершил 14 кругорейсов. Поезд принимает не только контейнеры Maersk Line, но и других линий.

Для запуска поезда на контейнерном терминале ТИС дополнительно построили 16 км ж/д путей. Как отмечают в компании, перевозка больших объемов контейнеров поездами — общемировой тренд. "У контейнерных ж/д платформ нет проблемы с ограничениями по весу, поэтому контейнерный поезд ТИС позволит украинским грузовладельцам использовать полную грузоподъемность контейнера до 29 т, совершенно легально обходя при этом максимально разрешенную для автомобильных дорог Украины нагрузку в 24 т", — говорится в сообщении ТИС.

Емкость одного состава, курсирующего между ТИС и Днепром, составляет 100 TEU. Дистанцию в 630 км поезд преодолевает за 19 часов, что в 4 раза быстрее времени обычных поставок по ж/д. Операции по погрузке-выгрузке контейнеров с ж/д платформ, а также отправка и прием поезда полной длины в портах ТИС и Днипро составляют менее суток. По словам организаторов проекта, в ближайшее время планируется проложить аналогичный маршрут в Киев, т.о. создав ж/д "треугольник" между Киевом, Днепром и Одессой. Кроме того, почти закончен проект внедрения перевозки на поезде рефрижераторных контейнеров.

На "Укрзализныце" внедряется пилотный проект по переходу на электронный документооборот

Первой на электронный документооборот перейдет Юго-Западная ж/д. Проект реализуется благодаря заключенному между ЮЗЖД и ООО "Вчасно Сервис" меморандуму о сотрудничестве. Этот сервис позволил обмениваться с поставщиками электронными документами через украинский онлайн-сервис "Вчасно". Электронные документы будут заверяться электронно-цифровой подписью, сообщает *РЖД-Партнер*.

Как пояснил и.о. начальника службы материально-технического обеспечения регионального филиала ЮЗЖД П. Ткачук, филиал решил перейти на электронный документооборот прежде всего для того, чтобы убрать коррупционную составляющую в вопросах обмена заявками на поставку товарно-материальных ценностей. Кроме того, он позволяет обеспечить своевременные поставки продукции, а в случае необходимости — привлечь к ответственности ненадежных поставщиков.

Тихвинский вагонзавод получил сертификат качества Ассоциации американских железных дорог

Тихвинский вагоностроительный завод — производственный центр НПК "Объединенная Вагонная

Компания" — приступил к отгрузке крупного вагонного литья (рамы боковые и балки надрессорные тележки Barber S-2-HD) для комплектования американских грузовых вагонов. Допуск продукции ТВСЗ на североамериканский рынок согласован крупнейшими железными дорогами 1 класса. Планируемый объем поставки — до 5 тыс. вагонокомплектов крупного литья в год.

Началу выпуска вагонного литья ТВСЗ на американский рынок предшествовала процедура сертификации AAR (Association of American Railroads, Ассоциация американских ж/д): аудит системы менеджмента качества ТВСЗ на соответствие требованиям стандарта M1003 и технический аудит литейного производства. Результаты тестов подтвердили соответствие характеристик тихвинской продукции американским стандартам по классу "легковесные отливки", наиболее востребованному потребителями Северной Америки.

Тихвинское вагонное литье будет использоваться в тележках типа Barber S-2-HD (основной тип тележек в Северной Америке с осевой нагрузкой 32,5 тс). Оборудованные этой ходовой частью грузовые вагоны будут эксплуатироваться на сети железных дорог США, Канады и Мексики. Сертификат AAR и результаты испытаний необходимы для выполнения заключенного между НПК "ОВК" и Wabtec Corporation десятилетнего экспортного контракта, сообщает *ТАСС*.

Генпрокуратура и СБУ провели обыски в "Укрзализныце" по делу о "фальшивых кондиционерах"

В рамках досудебного расследования фактов злоупотребления властью и служебного подлога Генпрокуратура принимает меры, чтобы остановить хищение денежных средств в ПАО «Укрзализныця».

"Установлено, что подразделением "Укрзализныци" в начале лета 2017 г. якобы с целью надлежащего функционирования систем кондиционирования пассажирских вагонов заключен с хозяйственным предприятием договор на сумму более 3,8 млн грн. по закупке 7 т хладагента. Согласно заключению судебного эксперта, поставленное вещество непригодно к использованию в системах кондиционирования поездов, предназначенных для перевозки пассажиров", — сообщили в Генпрокуратуре.

Для документирования преступной деятельности ведомство совместно с СБУ провели обыски в подразделениях "Укрзализныци". Были изъяты техническая документация и более 45 баллонов с неизвестным веществом, которое, по сопроводительным документам, якобы является хладагентом, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В начале августа "Укрзализныця" обвинила компанию-подрядчика "Днепровагонремстрой" в том, что отремонтированный ею кондиционер вагона поезда № 297 Херсон—Киев вышел из строя в первом же рейсе. Как пояснили работники "Днепровагонремстроя", неисправность вызвана утечкой хладагента.*

Литва предложила концерну Orlen льготный тариф на грузоперевозки в Украину и Беларусь

Государственная железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) представила контролирующему НПЗ в Мажейкяе и терминал в Бутинге польскому нефтеконцерну Orlen предложение, как разрешить спор по поводу разобранного участка железной дороги из Мажейкяя в Реньге. Об этом сообщил премьер-министр Литвы С. Сквярнялис, находясь с визитом в Польше.

По его словам, предложение касается благоприятных тарифов на перевозку грузов для Orlen в обмен на то, что участок ж/д путей не будет восстановлен. Премьер-министр подчеркнул, что грузы Orlen через Литву смогут поступать на рынки Беларуси и Украины.

С. Сквярнялис уже обсудил данные вопросы с премьер-министром Польши Беатой Шидло. Также он отметил, что Orlen заинтересовался предложением Литвы.

Справка. *Литва демонтировала участок железной дороги Мажейкяй—Реньге в 2008 г. По просьбе Латвии и Польши Еврокомиссия начала расследование и угрожает Литве санкциями за то, что, разобрав рельсы, Литва сделала невозможной доставку грузов по железной дороге в Латвию, тем самым ограничив конкуренцию.*

Литовские должностные лица уверяют, что участок ж/д путей был разобран из соображений безопасности.

В 2016 г. Брюссель оказывал давление на Литву с тем, чтобы она разделила Литовские ж/д на несколько предприятий, в противном случае стране угрожали большим штрафом, сообщает Балтийский курс.

Из Китая в Иран запустили грузовой поезд по новому маршруту

В рамках реализации плана по развитию "Шелкового пути" из Китая в Иран запущен очередной грузовой поезд. В частности, 5.09.2017 г. из г. Иньчуань (центральный Китай) в Тегеран (столица Ирана) был отправлен состав, груженый автозапчастями, керамикой, стеклянной посудой и другими товарами, сообщает *Iran.ru*.

Планируется, что поезд прибудет в Тегеран примерно через 15 дней, проехав через Казахстан и Туркменистан — т.о. время доставки груза выйдет короче на 20 дней по сравнению с доставкой по морю. Ожидается, что новый грузовой маршрут поможет увеличить торговлю между Китаем и странами Центральной и Западной Азии.

Справка. *Первый поезд из Китая в Иран по маршруту Иу—Тегеран был отправлен в 2016 г. Общая протяженность маршрута, пролегавшего через Казахстан и Туркменистан, составила 10 тыс. км.*

Объем грузоперевозок по железным дорогам Казахстана продолжает расти

В январе—августе 2017 г. объем перевозок грузов по железным дорогам Казахстана вырос на 12%. С начала года рост погрузки по всем основным номенклатурным грузам составил 14,4%, в то же время погрузки зерна и муки возросли на 17%, сообщили в пресс-службе АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д).

Экспортные перевозки по сравнению с прошлым годом выросли на 14%. В частности, увеличились отправки грузов в адрес железных дорог Кыргызстана (29%), Китая (24%) и России (15%).



Объем перевозок в импортном сообщении увеличился на 24% в сравнении с показателями 2016 г. Наибольший рост установлен на пограничных железнодорожных переходах с Китаем (на 33%), Россией (на 23%), Узбекистаном (на 16%).

Также наблюдается рост объема и транзитных перевозок. Основной их рост отмечается в направлении Ченду—Достык—Лодзь.

За 8 месяцев 2017 г. сохранился двукратный рост организованных контейнерных поездов сообщением Китай—Европа—Китай. Так, более чем в 1,5 раза выросли перевозки грузов в контейнерах транзитом через территорию Казахстана в таком направлении, как КНР—Европа, а также в обратном направлении более чем в 2 раза.

По итогам 2017 г. ожидается рост объемов ж/д перевозок между Россией и Китаем

В 2016 г. ж/д перевозки между Россией и КНР возросли на 19% — до 65 млн т. Ожидается, что по итогам 2017 г. объем перевозок увеличится еще на 16%. Об этом сообщил на III Восточном экономическом форуме вице-президент ОАО "РЖД" А. Мишарин,

Со своей стороны, мэр города Суйфэньхэ В. Синчжу заявил, что в 2017 г. планируется поставить рекорд по объему грузов, перевезенных через российско-китайскую границу. "В этом году перевезено уже более 7 млн т грузов. К концу декабря планируем установить рекорд — довести этот показатель до 10 млн т. И это не предел", — отметил он.

В ходе форума было отмечено, что в январе—августе 2017 г. на Дальневосточной ж/д выросла среднесуточная передача экспортных грузов через погранпереходы Гродеково—Суйфэньхэ (на 84 вагона) и Камышовая—Хуньчунь (на 44).

КНДР просит Россию помочь модернизировать железные дороги

Северная Корея обратилась к России с просьбой помочь с увеличением грузопотока по направлению Хасан—Раджин. Кроме того, КНДР просит Россию помочь модернизировать железные дороги внутри страны.

В настоящее время ж/д инфраструктура Северной Кореи находится в плачевном состоянии, поезда там могут передвигаться со скоростью не более 40 км/ч, сообщает *Asahi Shimbun*. Пока Россия не отреагировала на обращение.

Примечание. *После проведения ряда ядерных испытаний в этом году отношения между КНДР и Китаем осложнились. Пекин наложил санкции на экспорт северокорейского угля и ужесточил таможенные процедуры. В связи с этим в части логистики КНДР вынуждена делать ставку на отношения с Россией.*

Справка. *По данным службы международных связей Дальневосточной ж/д, по итогам 8 месяцев 2017 г. в сутки через погранпереход Хасан—Туманган в среднем передавалось на 49 вагонов больше, чем за аналогичный период 2016 г.*

Большая доля грузооборота приходится на перевозку угля, который экспортируется из России в Китай через северокорейский порт Раджин. Как известно, в 2014 г. ОАО "РЖД" построило там перегрузочный терминал (обслуживает СП "РасонКонТранс").

В 2016 г. через пункт пропуска Хасан—Туманган было переправлено более 1,6 млн т.

ФГИУ продал на повторных торгах Гайворонский тепловозоремонтный завод

8.09.2017 г. ФГИУ провел повторный аукцион по продаже 100% акций Гайворонского тепловозоремонтного завода.

Первая попытка продать Гайворонский завод состоялась в середине июня, но тогда покупатель, киевская фондовая компания "Фаворит", не смогла вовремя внести 15,145 млн грн. Теперь, спустя два месяца, тот же "Фаворит" получил возможность приобрести предприятие на 4,5 млн грн. дешевле — за 10,69 млн грн., сообщает *LB.ua*.

Справка. *Гайворонский тепловозоремонтный завод был основан в 1897 г. Завод находится в Кировоградской области. Основная деятельность — ремонт и техобслуживание железнодорожного подвижного состава, а именно — производство запчастей (больших зубчатых колес, теплообменников, шестеренок, топливоподогревателей, втулок, клапанов).*

Маневровые тепловозы "Запорожстали" получат дизельные моторы американской компании Cummins

Меткомбинат "Запорожсталь" начал ремоторизацию 80 маневровых тепловозов для продления срока их эксплуатации. Как сообщили на предприятии, первый тепловоз получил новый двигатель американской компании Cummins в августе.

Замену старого мотора на современный новый осуществил Николаевский тепловозоремонтный завод. Инвестиции в проект составили около 8 млн грн.

В числе преимуществ нового двигателя в "Запорожстали" отмечают экономию дизтоплива и масла в среднем на 30%, легкость в обслуживании и проведении текущих ремонтов. Кроме того, компрессорная установка с винтовым компрессором нового поколения имеет более высокую производительность и низкий уровень шума при работе.

Модернизация продлит срок эффективной эксплуатации тепловоза на 12 лет, сообщает *ЦТС*.

В первые рейсы отправились новые украинские пассажирские вагоны

4.09.2017 г. в первые рейсы отправились три новых пассажирских вагона, которые "Укрзализныця" получила 1.09.2017 г. Вагоны имеют ряд конструктивных отличий и усовершенствований, которые сделают путешествие более комфортным. Например, впервые в пассажирском поезде пассажиры смогут использовать современный кофейный аппарат, который предлагает большой выбор напитков. Всего в т.г. пассажирский парк "Укрзализныци" пополнится новыми 27 классическими купейными вагонами и еще 11 СВ.

По одному новому вагону включены в состав следующих поездов: № 81/82 Киев— Ужгород (вагон № 10), № 49/50 Киев—Трускавец (вагон № 7), № 11/12 Киев— Новоалексеевка (вагон № 10).

Справка. *Производитель вагонов — КВСЗ. Новый вагон предназначен для перевозки 40 пассажиров со скоростью движения до 160 км/час и может эксплуатироваться на электрифицированных и неэлектрифицированных ж/д.*

Новые вагоны от КВСЗ улучшены по сравнению с предыдущими моделями этого производителя. Появилось больше розеток, окна открываются на проветривание.

Вагон оборудован климатической системой, двумя вакуумными туалетами замкнутого типа. Также он оснащен кофейными автоматами и т.п.

Справка. *"Укрзализныця" возобновила обновление парка пассажирских вагонов в декабре 2016 г. До этого компания не получала такого подвижного состава 5 лет. Всего в 2016 г. Крюковский вагонзавод передал железнодорожникам 9 пассажирских вагонов, поставка еще 12 была перенесена на т.г. В 2017 г. "Укрзализныця" должна получить от КВСЗ 38 пассажирских вагонов. Первые три пришли 1.09.2017 г., напоминает* ЦТС.

В Украине появятся пассажирские вагоны совершенно нового типа

"Укрзализныця" начнет разработку проекта совершенно нового вагона, который будет непривычен для рядового украинского пассажира. Об этом сообщил член Правления "Укрзализныци" С. Михальчук во время осмотра новых вагонов, полученных от КВСЗ.

"Уже в т.г. "Укрзализныця" начнет разработку проекта нового вагона, который будет соответствовать международным современным стандартам и требованиям и будет отличаться от того подвижного состава, к которому мы привыкли. При благоприятных обстоятельствах пассажир увидит новый вагон через 1,5—2 года", — отметил он.

Какой институт или подразделение "Укрзализныци" непосредственно займется разработкой проекта нового вагона, С. Михальчук не уточнил.

"Укрзализныця" выпустила на маршруты две модернизированные электрички

8.09.2017 г. "Укрзализныця" выпустила на маршруты два модернизированных электропоезда. Один из них под № 668 перевозит пассажиров на направлении Фастов—Ворожба—Фастов, другой — под № 7246 — ходит между Львовом и Трускавцом.

Как сообщили в "Укрзализныце", работы выполнялись на ЧАО "Киевский электровагоноремонтный завод". При проведении модернизации меняется интерьер и экстерьер поезда, заменяются некоторые детали и агрегаты на современные, устанавливается современное светосигнальное оборудование на головных вагонах.

"В модернизированных электричках установлены новые герметичные окна с солнцезащитными роллетными шторами. Сиденья также совершенно новые. Отремонтированы системы вентиляции пассажирских салонов вагонов и кабин машинистов. В ходе ремонта заменены все нагревательные элементы и вентиляционные агрегаты", — рассказал член Правления "Укрзализныци" С. Михальчук.

Всего за 8 месяцев 2017 г. "Укрзализныця" обновила капитальным ремонтом и модернизацией с продлением срока службы 8 составов электропоездов (40 секций). До конца года железнодорожники таким образом обновят еще 8 составов.

По словам С. Михальчука, капремонт одной секции электропоезда, состоящей из двух вагонов, стоит около 8,7 млн грн. (а электропоезда в составе пяти секций — 43,5 млн грн.). Стоимость нового электропоезда при нынешнем курсе нацвалюты составляет 440—450 млн грн.

Greenbrier планирует построить 10 тыс. вагонов с максимальной локализацией производства в Украине

В продолжение диалога, начатого министром инфраструктуры Украины В. Омеляном с компанией Greenbrier во время его рабочей поездки в Вашингтон, 5.09.2017 г. в Киеве состоялась встреча руководства министерства, ПАО "Укрзализныця" и представителей компании Greenbrier.

Руководство Greenbrier выразило заинтересованность в сотрудничестве с ПАО "Укрзализныця". В планах компании — строительство около 10 тыс. вагонов с максимальной локализацией производства в Украине, сообщила пресс-служба Мининфраструктуры.

Как отметила замминистра инфраструктуры Н. Казначеева, выход компании Greenbrier на украинский рынок может стать важным шагом для развития ж/д перевозок, а также является мощным сигналом для других иностранных инвесторов. "Мининфраструктуры очень заинтересовано и поддерживает таких инвесторов, как Greenbrier, поскольку это не только инвестиции, но и внедрение международного опыта эффективного управления ж/д вагонами", — сказала она.

В ходе встречи стороны договорились перейти к более практическому сотрудничеству, а именно разработке потенциальной модели сотрудничества с участием Greenbrier, "Укрзализныци" и международных финансовых институтов.

Справка. *По сообщению СМИ, Greenbrier разрабатывает, строит и продает грузовые вагоны в Северной Америке и Европе.*

В июле т.г. В. Балчун (на тот момент глава ПАО "Укрзализныця") заявил, что его компания намерена создать лизинговую компанию совместно с Amsted Rail и Greenbrier. Данная лизинговая компания сможет предоставить украинским перевозчикам 10 тыс. вагонов. Также В. Балчун уточнил, что парк вагонов для лизинговой компании планируется создать совместно с другими национальными производителями.

"Укрзализныця" запустила онлайн-продажи билетов на еще два поезда в Польшу

7.09.2017 г. "Укрзализныця" начала продажи по Интернету билетов на международные поезда № 715/716 Киев—Перемышль—Киев и № 752/751 Здолбунов—Хелм—Здолбунов. Купить их можно на сайте booking.uz.gov.ua как в направлении Польши, так и Украины.

Поездные бригады этих поездов обеспечены мобильными терминалами для контроля документов.



Справка. *"Укрзализныця" начала продажу электронных билетов на первый международный "Интерсити+" № 705/706 Киев—Львов—Перемышль в июле т.г. Это произошло более чем через полгода после запуска данного поезда.*

Поезда № 752/751 и № 715/716 начали курсирование 24.08.2017 г. Т.о., возможность покупки электронных билетов на них внедрили почти сразу.

"Трансмашхолдинг" намерен приобрести акции венгерского производителя

ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ, Россия) рассчитывает в течение месяца завершить переговоры по покупке 50% венгерской Dunakeszi. Говоря о сумме сделки, совладелец ТМХ Андрей Бокарев уточнил, что ТМХ хочет обменять долю в компании на предоставление заказов. "Фактически хотим получить ее за минимальные инвестиции. То есть cash-in, что можно потратить на модернизацию предприятия, чтобы деньги остались на заводе", — отметил он.

По словам А. Бокарева, речь идет о заказах на обслуживание техники, которую ТМХ поставляет в Восточную Европу и которая там уже используется, сообщает *ТАСС*.

Справка. *ЗАО "Трансмашхолдинг" — крупнейший в России производитель железнодорожной техники.*

Dunakeszi Jarmujavito Kft — бывшее ремонтное депо Венгерских ж/д, которое в настоящее время специализируется на производстве ж/д транспортных средств, пассажирских и грузовых вагонов и автопоездов.

В августе 2016 г. было зарегистрировано ООО "Трансмашхолдинг Венгрия".

О том, что "Трансмашхолдинг" может приобрести не менее блокирующего пакета акций Dunakeszi, осенью 2016 г. сообщил министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров. По его словам, компании обсуждают проект запуска производства вагонов на территории Венгрии, в т.ч. вагонов метро, пассажирских вагонов и трамваев для поставок в Венгрию, Восточную Европу и третьи страны.

"Русская контейнерная компания" купит более 3 тыс. платформ для крупнотоннажных контейнеров

6.09.2017 г. ОАО "Трансмаш" (г. Энгельс Саратовской области, входит в состав Трансмашхолдинга) и АО "Русская контейнерная компания" (г. Москва) подписали соглашение на поставку 3000 вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9751-01. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга.

Согласно условиям соглашения 3000 платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров будут поставляться заказчику в период с 2018 по 2020 гг.

Справка. *Вагон-платформа модели 13-9751-01 предназначена для перевозки 20- и 40-футовых контейнеров, в том числе крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров (при условии установки на платформу дополнительного многооборотного съемного оборудования).*

"Трансмаш" начал выпускать такие платформы с 2008 г. За это время изготовлено более 3000 платформ модели 13-9751-01.

АО "Русская контейнерная компания" — одна из ведущих компаний на международном рынке операционного лизинга ж/д платформ, мультимодальных перевозок.

Alstom планирует инвестировать более EUR1 млрд в иранское предприятие

Французская компания Alstom Rail Transport объявила о планах инвестировать EUR1,2 млрд в иранскую компанию Arak Pars Wagon. Ожидается, что соглашение о сотрудничестве будет подписано Организацией промышленного развития и реконструкции Ирана (IDRO), а также компаниями Trans Russ и Alstom с целью производства пассажирских вагонов, вагонов метро и запчастей на заводе Arak Pars Wagon (APW).

По словам представителя компании Alstom, соглашение, помимо продажи вагонов для внутреннего рынка и передачи ноу-хау, будет содержать условия экспорта вагонов и запчастей на внешние рынки, отмечает *Mehr News*.

Планируется, что иранский завод будет оснащен самыми передовыми технологиями, заявил он.

Справка. *Компания Arak Pars Wagon (APW) основана в 1975 г. и остается крупнейшим производителем локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов и вагонов метро на Ближнем Востоке, сообщает* Iran.ru.

"Трансмаш" поставит 200 вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров и контейнеров-цистерн "ТрансКонтейнеру"

ОАО "Трансмаш" (ОАО "Транспортное машиностроение", входит в состав "Трансмашхолдинга") подписало договор на поставку 200 единиц вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров и контейнеров-цистерн в адрес ПАО "ТрансКонтейнер". Сумма контракта составляет порядка 500 млн руб. Договор на поставку заключен по результатам тендера ПАО "Центр по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер", который состоялся 15.08.2017 г.

По условиям договора "Трансмаш" поставит заказчику вагоны-платформы модели 13-9744-06 до конца т.г. Первая партия платформ планируется к отправке уже в сентябре т.г.

Примечание. *Платформа модели 13-9744-06 предназначена для перевозки одного контейнера длиной 40 футов, одного, двух контейнеров длиной 20 футов и одного, двух танк-контейнеров максимальной массой брутто 36 т.*

Данная платформа была представлена на V юбилейном международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520 в Щербинке и получила множество положительных отзывов.

ОАО "Трансмаш" и ПАО "ТрансКонтейнер" более 10 лет являются стратегическими партнерами. За годы сотрудничества "Трансмаш" осуществил поставку в адрес "ТрансКонтейнера" более 6 тыс. вагонов-платформ различных моделей.

Третья международная конференция

ВЫСОКООЛЕИНОВЫЙ РЫНОК

ОТ НИШИ К СЕГМЕНТУ

18 сентября 2017 года, г. Киев (отель «Русь»)

- Текущие тенденции высокоолеинового рынка в мире, перспективы в 2017/18 МГ
- Актуальные вопросы производства ВО подсолнечника
- Высокоолеиновые масличные: текущее состояние, перспективы развития
- Роль Украины на мировом рынке высокоолеиновой продукции
- Дальнейшие перспективы высокоолеинового подсолнечника и высокоолеинового масла в Украине: эволюция/революция
- «Высокоолеиновая маржа» - быль или реальность?
- Бутилированное высокоолеиновое масло как путь расширения рынка сбыта

Организатор



Генеральный спонсор



Спонсор



Оргкомитет конференции:

+380 96 410 29 34 - Элеонора Ширяева
conference@apk-inform.com
apk.conference@gmail.com

+380 67 634 26 06 – Анна Платонова
kiev@apk-inform.com

www.apk-inform.com/ru/conferences



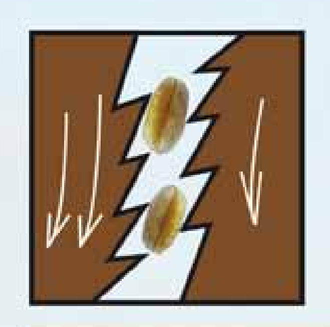
14-та конференція країн Чорного моря з питань пошуку та рятування

14th Black Sea Search and Rescue Conference



Odesa, Ukraine

20-21 September 2017



28-29 сентября

г. Одесса
отель "Черное море"
парк Шевченко

ФОРУМ ЗЕРНОПЕРЕРАБОТЧИКОВ-2017

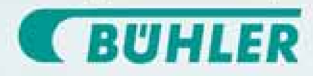
Производство. Экспорт. Инновации

Организаторы — Генеральный спонсор — Спонсор — При поддержке

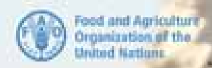














Основными темами мероприятия станут:

- Краткосрочные и долгосрочные перспективы развития мировой торговли зерном и продуктами его переработки
- Направление развития зерноперерабатывающей отрасли Украины в условиях снижения производства основных продуктов
- Современные вызовы и требования рынка к зерновой продукции
- Тренды в перерабатывающей промышленности: снэки, полуфабрикаты, мучные смеси…
- Торговля продуктами переработки зерна на внешних рынках
- Современные технологии для создания новых продуктов переработки зерна
- Новые технико-технические решения для зерноперерабатывающей отрасли

По вопросам участия обращайтесь в оргкомитет конференции

Руководитель оргкомитета **Святослав Ткаченко**
+380633577359, +380562320795
zerno2@apk-inform.com

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ЕЭК ООН работает над развитием транспортных коридоров Европы и Азии

С 4.09 по 6.09.2017 г. во Дворце Наций в Женеве прошла 30-я сессия Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) Европейской экономической комиссии ООН. В ее работе приняли участие представители правительств 20 стран Европы и Азии, международных политических и экономических организаций, академических учреждений, транспортных, исследовательских и консалтинговых компаний.

Повестка дня сессии была довольно насыщенной (состояла из более чем 15 пунктов) и предусматривала проведение нескольких рабочих совещаний, конференций и дискуссионных панелей.

Так, в первый день работы сессии — 4.09.2017 г. началось рабочее совещание "Коридоры транспортной инфраструктуры в Европе и Азии". С презентациями выступили профильные заместители министров и руководители департаментов инфраструктуры и транспорта Греции, Боснии и Герцеговины, Македонии, Румынии, Китая, Чехии, Беларуси и РФ.

Второй день работы сессии прошел под лозунгом о необходимости объединения множественных международных и региональных инициатив в сфере инфраструктуры и транспорта с целью облегчения получения наилучших результатов. Были заслушаны доклады представителей Европейской Комиссии, ОЧЭС, МСЖД, проектов TRACECA, Трансъевропейская железнодорожная магистраль (ТЕМ) и Трансъевропейская автомобильная дорога (TER).

Главный акцент третьего дня работы сессии был сделан на рассмотрении отчета Группы экспертов об исследовании, проведенном в ходе III этапа реализации проекта по евро-азиатским транспортным связям.

После дискуссии рабочая группа одобрила представленный отчет и предложила провести в 3 кв. 2018 г. международную конференцию, на которой предложить на обсуждение мировой общественности опубликованные к тому времени результаты исследования, сделанного Группой по евро-азиатским транспортным связям ЕЭК ООН.

Среди прочих вопросов повестки дня интерес вызвали презентации Управляющих проектами Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и Трансъевропейской автомагистрали Север—Юг (ТЕА).

Украина намерена принять активное участие в развитии маршрута Юг—Запад

6.09.2017 г. в Одессе прошло заседание рабочей группы по развитию международного транспортного маршрута Юг—Запад. Ее участники — железнодорожники из 5 стран: Украины, Ирана, Азербайджана, Грузии и Польши. Проект по развитию маршрута предусматривает организацию контейнерных грузоперевозок из Индии/стран Персидского залива через Иран, Азербайджан, Грузию, Украину, Польшу в страны ЕС и обратно.

Одно из главных преимуществ МТК Юг—Запад в том, что он уменьшает время на перевозку грузов между этими странами. Доставлять грузы этим транспортным маршрутом в три раза быстрее, чем альтернативными (12 дней вместо 35—37 дней).

Маршрут (5311 км) пролегает через Славкув-Паромную (1364 км), Паромную-Батуми (1050 км), Батуми—Баку—Астара (982 км), Астара—Бендер-Аббас (1915 км).

В настоящее время осуществляется работа по развитию перевозок контейнерных грузов на маршруте, а также для удобства клиентов разработаны единые тарифы и единые документы. Для дальнейшего развития маршрута продолжается работа по совершенствованию инфраструктуры, что позволит привлечь на транспортный маршрут большие объемы грузов.

Эксперты рабочей группы по развитию международного транспортного маршрута также начали работу над Положением о Координационном комитете по развитию международного транспортного маршрута Юг—Запад.

Подписан протокол заседания Координационного комитета

7.09.2017 г. состоялось заседание Координационного комитета по развитию МТК Юг—Запад, в ходе которого руководители железных дорог 5 стран подписали соответствующий протокол.

И.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Евгений Кравцов напомнил, что подписанию протокола заседания Координационного комитета по развитию МТК Юг— Запад предшествовали два года интенсивного сотрудничества между ж/д администрациями-участницами проекта.

По словам председателя правления ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавида Гурбанова, маршрут Юг—Запад является стратегическим. "Данный маршрут имеет большой потенциал. Мы хотим развивать этот маршрут, ведь он уже заработал. Главное — привлечь теперь больше объемов грузов к перевозкам. Для этого каждая из стран-участниц проекта развивает свою железнодорожную и портовую инфраструктуру", — сказал он.

Также Д. Гурбанов отметил, что для перспективного развития маршрута Азербайджан заинтересован в достройке железнодорожного участка от Астаны до станции Решт.

Гендиректор-председатель Совета директоров АО "Грузинские железные дороги" Мамука Бахтадзе отметил, что участники проекта намерены применить сквозные тарифы, это будет способствовать привлечению дополнительных грузов на маршрут.

Как отметил Е. Кравцов, "Укрзализныця" готова обеспечить комфортные тарифные условия для перевозки по маршруту Юг—Запад, а также решить все технические вопросы для обеспечения его конкурентоспособности. "Я готов на уровне правительства содействовать решению вопроса о морской составля-

ющей маршрута. К тому же в Украине принято решение о снижении портового сбора", — сказал он. При этом он добавил, что паромы должны стать неотъемлемой частью этого маршрута.

По словам Е. Кравцова, ПАО "Укрзализныця" будет восстанавливать на этом маршруте полноценную работу двух паромов, в перспективе уже в последующие месяцы планируется найти механизм совместно с Грузией и Азербайджаном для задействования в работу на этом международном маршруте одного из паромов. Также будет развиваться ж/д инфраструктура между станциями Паромная и Изов. "Это около 900 км пути по украинским ж/д. Для нас будет приоритетом вложение средств в модернизацию. В следующем году будем рассматривать приоритетные ремонты и капремонты протяженностью более 100 км по этому направлению", — сказал Е. Кравцов.

Е. Кравцов провел встречу с главой Азербайджанских ж/д, а также с представителями бизнеса

Позже, 7.09.2017 г. состоялась встреча Е. Кравцова с Д. Гурбановым, в ходе которой стороны в т.ч. обсудили вопросы конкурентоспособных тарифов на маршруте Юг—Запад.

Также состоялись встречи с украинскими компаниями, которые выразили заинтересованность в работе маршрута. В частности, это представители металлургического комплекса и аграрного сектора.

"Технически мы уже с документами, касающимися тарифных условий и координационных органов. Де-юре мы запускаем маршрут. Сейчас будет идти активная работа коммерческих служб, наших коллег из других стран для привлечения первых грузов для того, чтобы запустить соответствующие поезда. Надеюсь, что в течение ближайших месяцев пойдут первые движения по этому направлению в системном порядке", — заявил по итогам встречи с бизнесом Е. Кравцов.

По словам Е. Кравцова, "Укрзализныця" планирует привлечь минимум 2,5 млн т грузов на МТК Юг—Запад.

"Сегодня примерный грузооборот между этими регионами составляет 75 млн т. Для сравнения: грузооборот Украины в год составляет более 300 млн т. То есть, мы говорим об очень значительных объемах, которые потенциально в какой-то части могут перейти на железнодорожное направление. По нашим предварительным оценкам, в течение нескольких лет мы сможем, как минимум, около 2,5 млн т привлечь на этом маршруте", — отметил Е. Кравцов.

Украина, Грузия и Азербайджан создадут СП по оперированию паромами

8.09.2017 г. ПАО "Укрзализныця", АО "Грузинская железная дорога" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" в Одессе подписали Меморандум о сотрудничестве по совместной эксплуатации постоянного железнодорожно-паромного сообщения для развития грузовых перевозок по маршруту ЕС—Украина—Черное море—Грузия—Азербайджан—Каспийское море—страны Азиатского региона с использованием паромов ПАО "Укрзализныця".

Меморандум предусматривает создание СП для оперирования паромами ПАО "Укрзализныця" для развития маршрута Балтийское море—Черное море—Каспийское море. По словам Е. Кравцова, партнерство с зарубежными коллегами откроет новые перспективы и позволит организовать эффективное сотрудничество при организации перевозок грузов.

Справка. *В настоящее время на балансе ПАО "Укрзализныця" находятся два парома — "Герои Плевны" и "Герои Шипки". На сегодняшний день эти паромы получили свидетельства о праве собственности и свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Украины; на паром "Герои Шипки" получено свидетельство о минимальном составе экипажа.*

Как сообщал ранее министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян, паромная линия с участием частного партнера и использованием паромов "Герои Шипки" и "Герои Плевны" может быть запущена в работу в 2018 г. Он напоминал, что уже год как утверждена концепция Украины и Грузии о создании совместного предприятия с участием частного партнера для использования указанных паромов, которые должны курсировать из Черноморска.

Ранее, в мае 2017 г. стало известно, что Азербайджанское Каспийское морское пароходство не исключает возможности покупки или аренды железнодорожных паромов "Герои Шипки" и "Герои Плевны".

Об итогах заседания в Одессе Общего собрания объединения юрлиц "Международной ассоциации "ТМТМ"

8.09.2017 г. в Одессе был подписан протокол заседания Общего собрания объединения юридических лиц "Международной ассоциации "Транскаспийский международный транспортный маршрут".

Члены собрания рекомендовали участникам Ассоциации в маркетинговых целях использовать название маршрута как Middle corridor. Согласно протоколу, членам Консорциума рекомендовано внести изменения в Соглашение о создании Международного Транскаспийского транспортного консорциума от 12.04.2016 г. — заменить название Координационный комитет на ОЮО "МА "ТМТМ" (объединение юридических лиц "Международной ассоциации "Транскаспийский международный транспортный маршрут").

Также собрание объединения юридических лиц "МА "ТМТМ" предложило ПАО "Укрзализныця", ЗАО "Азербайджанские железные дороги", АО "Грузинская железная дорога" рассмотреть вопрос выделения пула платформ и полувагонов для использования на правах инвентарного парка на маршруте ТМТМ в количестве по 50 ед., а АО "НК "Казахстан темир жолы" — в количестве 100 ед.

Собрание поручило рабочей группе этой международной ассоциации отработать технологию оперирования на маршруте ТМТМ пулом фитинговых платформ и полувагонов, проведения ремонтов подвижного состава и др.

Как отметил и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Евгений Кравцов, Транскаспийский международный транспортный маршрут активно развивается, отработаны технические моменты и тарифная политика, его перспективы очевидны.

"Для нас предложение создать общий пул фитинговых платформ и полувагонов для использования на маршруте ТМТМ интересно и мы в ближайшее время тщательно проанализируем механизмы его реализации. Также ожидаем решения правительства, чтобы нормативно закрепить право ПАО "Укрзализныця" стать членом ТМТМ", — отметил он.

Участники заседания также рекомендовали членам Консорциума включить компанию ООО ADY Container в состав участников Международного Транскаспийского транспортного консорциума.

Заседание Ассоциации делового сотрудничества ГУАМ

7.09.2017 г. ознаменовалось знаковым международным событием — в Одессе прошло заседание по созданию Ассоциации делового сотрудничества ГУАМ (АДС ГУАМ).

В ходе заседания участники мероприятия заслушали информацию об итогах первой встречи по созданию АДС ГУАМ, прошедшей в Одессе 31.05.2017 г., затем были обсуждены и утверждены учредительные документы АДС ГУАМ, а также утвержден Руководящий состав и Секретариат АДС ГУАМ.

Примечание. *Мероприятие проведено в рамках реализации инициативы, закрепленной решениями встречи глав правительств государств-членов ГУАМ, а также рекомендаций по итогам Бизнес-форума ГУАМ, состоявшихся 27.03.2017 г. в Киеве.*

АДС ГУАМ создается с целью содействия реализации проектов и инициатив государств-участников ГУАМ в рамках Соглашения о создании зоны свободной торговли между государствами-участниками ГУУАМ, Концепции развития транспортного коридора ГУАМ, а также прочих проектов и инициатив, представляющих взаимный интерес.

АДС ГУАМ является консультативно-совещательным органом, а ее решения носят рекомендательный характер.

В Одессе прошла II Международная транспортная конференция высокого уровня

8.09.2017 г. в Одессе прошла II Международная транспортная конференция высокого уровня "Интегрированные транспортные коридоры Европа—Азия". В ходе мероприятия были обсуждены вопросы развития новых торговых путей, приоритеты формирования транспортных сетей, рассмотрены проекты организации грузовых перевозок транзитом из стран Западной и Северной Европы в Азию.

Участие в конференции приняли Премьер-министр Украины В. Гройсман, представители высшего руководства ряда стран, послы, руководители транспортных ведомств стран-участниц, представители международных организаций, бизнес-сообщества и т.п. Всего участниками конференции стало свыше 350 официальных представителей из почти 30 стран мира.

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян, выступая с докладом, поприветствовал участников конференции и озвучил основные показатели транспортной отрасли Украины, в частности, детально остановился на вопросах железнодорожного транзита, отметив успешность работы существующих международных транспортных коридоров. Также он представил логистические преимущества и перспективы Украины. Отдельное внимание министр уделил вопросам тарифной политики, а также приоритетным инфраструктурным проектам в направлении Европа—Азия.

В целом, программа конференции предусматривала проведение:

— пленарного заседания "Гармонизация транспортных политик стран-участниц по развитию интегрированных транспортных коридоров Европа—Азия" с участием премьер-министров стран-участниц;

— сессии "Создание конкурентных преимуществ транспортных сообщений в направлении Европа—Азия";

— сессии "Формирование и наращивание грузовой базы в направлении Европа—Азия".

Кроме этого, в рамках Конференции проведены круглые столы, семинары, обзорные и другие мероприятия, а также встречи заинтересованных сторон с целью поиска лучших решений для улучшения транспортных связей между Европой, Азией и соседними регионами.

В ходе конференции ее участники отмечали большие вызовы, которые приходится преодолевать, чтобы привлечь новых перевозчиков, предложить им выгодные условия сотрудничества. Ведь единые подходы и стандарты логистических решений — залог развития торговли, привлечения дополнительного грузопотока, создание, как следствие, новых рабочих мест и увеличение бюджетов разных уровней.

Украина близка к успешному завершению переговоров с мировыми инвесторами

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян в ходе II Международной конференции высокого уровня "Интегрированные транспортные коридоры Европа—Азия", проходившей в Одессе.

"Мы близки к успешному завершению наших переговоров с мировыми инвесторами, как в сфере железнодорожного, так и морского и авиационного транспорта", — сообщил он.

По словам министра, после смены менеджмента "Укрзализныци" были возобновлены переговоры с мировыми компаниями: "Я уверен, что в этом году мы будем иметь контракты с перспективой на много лет вперед со стратегическими компаниями: американскими, европейскими, а также китайскими. Это существенно изменит качество сервиса и надежность "Укрзализныци".

Также он отметил, что в т.г. "точно должен зайти Hutchison Ports в порт "Черноморск". Также министерство надеется на успешные переговоры с мировым портовым оператором DP World.

Кроме того, министр инфраструктуры отдельно подчеркнул, что дискуссия вокруг прихода в Украину лидера бюджетных авиаперевозок Европы компании Ryanair продолжается. "Искусственно зарегулировать рынок не удастся", — заявил он.





Транзит через Украину может вырасти до $300 млрд

Премьер-министр Украины Владимир Гройсман считает, что Украина имеет потенциал для увеличения грузовых перевозок речным транспортом в 10 раз, а максимально возможных перевозок товаров через территорию Украины, при благоприятных для транзита условиях, — в 20 раз — до $300 млрд. Об этом он заявил в ходе совместного с премьер-министром Молдовы Павлом Филипом брифинга в Одессе 8 сентября.

В контексте возможного роста перевозки товаров через территорию Украины В. Гройсман добавил, что работа в данном направлении уже ведется: речь идет о масштабной программе развития дорожного хозяйства, корпоратизации "Укрзализныци", либерализации доступа к авиационному, автомобильному, водному транспорту, железнодорожно-паромному сообщению.

Также Премьер-министр напомнил, что Украина намерена с 2018 г. уменьшить портовые сборы на 20%, сообщает *Интерфакс-Украина.*

ТПП Украины совместно с казахским бизнесом будет добиваться снижения ставок на транзит товаров через Азербайджан и Грузию

Торгово-промышленная палата Украины (ТПП Украины) совместно с казахскими компаниями будет добиваться снижения ставок на транзит товаров через Азербайджан и Грузию. Об этом сообщил вице-президент организации Сергей Свистиль на брифинге в рамках выставки EXPO 2017. Astana. Future Energy.

"Мы подписали меморандум о взаимопонимании с "Внешнеторговой палатой Казахстана", мы подписали меморандум с "Ассоциацией предпринимателей Астаны", чтобы объединить казахский бизнес, работающий в Украине, и за счет объединения получить скидки на транзитный тариф через Азербайджан и Грузию", — сказал он.

С. Свистиль напомнил, что товарооборот между Казахстаном и Украиной серьезно пострадал из-за перекрытия и ограничения транзита Россией.

"У нас было $3 млрд товарооборота, сейчас — только $1 млрд. Нужно поработать для того, чтобы мы вернулись к тем объемам, которые были в 2013 г. Причина падения одна — это транзит через РФ, который сейчас невозможно осуществлять. Необходимо работать над другим маршрутом: Казахстан—Азербайджан—Грузия—Украина", — отметил вице-президент ТПП.

С. Свистиль добавил, что снижение Украиной портовых сборов является позитивным шагом на пути к активизации товарооборота с Казахстаном через Азербайджан и Грузию, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Казахстан является одним из крупнейших торговых партнеров Украины среди стран Центральной Азии. Занимает третью позицию по объему товарооборота среди стран СНГ и 21-е место — среди стран мира.*

Украина заинтересована в усилении экономического сотрудничества в Черноморском регионе

7.09.2017 г. Первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли Украины Степан Кубив встретился с Майклом Христидисом, генеральным секретарем Постоянного международного секретариата Организации Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС).

В ходе встречи С. Кубив подчеркнул важность дальнейшей активной работы для улучшения экономического сотрудничества в Черноморском регионе, включая соблюдение странами ОЧЭС международных обязательств, принятых в рамках членства в ВТО, и положений Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли.

Также он напомнил о необходимости более тесного взаимодействия для реализации Совместной декларации стран ОЧЭС, принятой в мае 2017 г. во время встречи министров экономики стран-членов ОЧЭС в Стамбуле.

"Украина приветствует создание преференциальных торговых механизмов, которые соответствуют правилам ВТО и не создают барьеров в торговле с третьими странами", — подчеркнул С. Кубив.

Он также отметил, что работа в этом направлении ускорит одобрение Региональной стратегии по содействию торговле в регионе ОЧЭС, проект которой в настоящее время рассматривается в рамках Рабочей группы по торговле и экономическому развитию.

"Мы поддерживаем инициативы по созданию "единого окна" как инструмента упрощения торговли и создания механизма обмена информацией по вопросам торговли и экономических вопросов в Черноморском регионе. Планируется, что эти вопросы будут обсуждаться в Стамбуле 22.09.2017 г. в рамках очередного заседания Рабочей группы", — подчеркнул С. Кубив.

Справка. *ОЧЭС — международная организация, объединяющая 12 государств Причерноморья и Южных Балкан, созданная для развития сотрудничества, мира, стабильности и процветания в бассейне Черного моря. Украина председательствует в ОЧЭС с 1.07.2017 г. и сосредоточивает свои усилия для практической реализации принятых решений ОЧЭС по эффективному устранению барьеров в торговле, соблюдению странами ОЧЭС международных обязательств в рамках членства в ВТО.*

Корейская компания хочет строить железную дорогу из Польши в Украину

Корейская компания UNINK интересуется проектами строительства Любельской угольной шахты и железной дороги между Варшавой и Львовом. Об этом сообщил вице-президент Торгово-промышленной палаты (ТПП) Украины Сергей Свистиль на брифинге в рамках выставки EXPO 2017. Astana. Future Energy, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Делегат из Кореи неделю работал на нашем стенде (украинском стенде). В результате он сообщил, что отобрано 15 проектов, прорабатывать которые приедет делегация уже в Украину. Среди проектов, которые их заинтересовали, — строительство евроколеи Варшава—Львов", — сказал он.

В. Омелян пригласил Южную Корею развивать цифровую инфраструктуру в Украине

Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян в рамках рабочего визита в Сеул встретился с министром транспорта и инфраструктуры Южной Кореи Ким Хен Ми.

Стороны обсудили внедрение инициативы CoST в Украине, перспективы цифровой инфраструктуры, а также инвестиционные возможности для представителей корейских компаний в Украине, сообщает пресс-служба Мининфрастукртуры.

В. Омелян предложил усилить сотрудничество в сфере развития цифровой инфраструктуры с возможностью привлечения корейских экспертов в Украину.

"Привлечение передового мирового опыта в сфере внедрения ИТ-решений, облачных технологий, развития цифровой инфраструктуры — то, что способно революционным образом изменить функционирование не только транспортной сферы, но и целых отраслей экономики. Поэтому мы крайне заинтересованы в расширении украинско-корейского сотрудничества в этом направлении", — отметил министр.

Ким Хен Ми в свою очередь также выразила уверенность в необходимости усиления двустороннего сотрудничества и предложила "учредить постоянный диалог". По ее словам, корейская сторона заинтересована сотрудничать с Украиной в рамках реализации Национальной транспортной стратегии 2030, ключевые принципы которой были представлены В. Омеляном во время встречи.

В. Омелян пригласил Ким Хен Ми совместно с бизнесом посетить Украину в начале 2018 г.

Канада, МВФ, ЕБРР, ЕС и США будут консультировать Минфин в реформе ГФСУ

5.09.2017 г. министр финансов Александр Данилюк, госсекретарь Минфина Евгений Капинус и и.о. председателя ГФСУ Мирослав Продан встретились с международными партнерами для формирования Наблюдательного совета проекта по комплексной реформе ГФСУ.

Во встрече приняли участие Хьюг Мингарелли — посол ЕС в Украине, Роман Ващук — посол Канады в Украине, Эрнст Райхель — посол Германии, Франсис Малиж — управляющий директор ЕБРР в странах Восточной Европы и Кавказа, Брайан Сел — представитель Минфина США, Уоррен Уилсон — сотрудник экономического отдела посольства США, Йоста Люнгман — представитель МВФ в Украине.

Основной темой обсуждения стала имплементация всех наработок по реформе ГФСУ, над чем уже работает Группа внедрения реформы вместе с Рабочими группами в составе представителей Минфина, ГФСУ и консалтинговой компании.

"Цель проекта — превратить ГФСУ в эффективную и современную структуру с развитой системой ИТ, автоматизированными и прозрачными процессами и максимально понятной системой обслуживания", — отметил министр финансов.

Все международные партнеры поддержали идею создания Наблюдательного совета и согласились помогать в реформировании ГФСУ.

"Реформа ГФСУ — одна из важнейших реформ для дальнейшего восстановления украинской экономики и привлечения инвесторов. То, что у этого проекта есть четкая структура, Наблюдательный совет и механизмы постоянного мониторинга, является ключевым для его успеха", — сказал Хьюг Мингарелли, посол ЕС в Украине.

Примечание. *По результатам исследования Рабочей Группы были определены 4 направления в реформировании налоговых, которые можно воплотить в краткосрочной перспективе. Среди направлений работы — обслуживание плательщиков, аудит, погашение долга и работа с персоналом.*

США намерены и дальше оказывать поддержку реформам ГФСУ

Перспективы дальнейшего сотрудничества обсуждались во время встречи и.о. председателя ГФСУ Мирослава Продана и руководителя Программы по экспортному контролю и безопасности границ в Украине (EXBS) Посольства США в Украине Джеймса Джонса.

В ходе встречи обсуждалось состояние реализации проекта "Предоставление технической помощи с целью усиления системы экспортного контроля Украины и противодействия распространению оружия массового уничтожения" в рамках Программы по экспортному контролю и безопасности границ в Украине (EXBS) посольства США в Украине. Проект предусматривает закупку и поставку оборудования с целью улучшения возможностей ГФСУ в сфере осуществления контроля за соблюдением требований законодательства по экспортному контролю, выявление незаконных перевозок товаров, которые могут иметь отношение к оружию массового уничтожения (и/или подлежащих экспортному контролю), а также предотвращение незаконной перевозки таких товаров.

По словам и.о. председателя ГФСУ М. Продана, совместная работа в рамках проекта способствовала региональной безопасности и чрезвычайно важна в контексте реформирования и модернизации таможенных органов Украины.

"Мы благодарны Государственному департаменту США и Программе EXBS за оказанную помощь, в частности, в таких сферах, как разработка и развитие системы управления рисками, совершенствование таможенного контроля и таможенных процедур в морских портах, усиление системы экспортного контроля и нераспространения оружия массового поражения, борьба с контрабандой", — подчеркнул он.

Также М. Продан сообщил, что одним из перспективных направлений, которое позволит вывести на новый уровень практику осуществления выборочного таможенного контроля, является создание в ГФСУ Департамента таргетинга и управления таможенными рисками. Подобные центры нацеливания функционируют в таможенных администрациях стран-членов ЕС, США, Канады и т.п. "В процессе становления и развития этого Департамента мы в значительной степени рассчитываем на поддержку со стороны Программы EXBS", — отметил М. Продан.

Кроме того, и.о. председателя ГФСУ обозначил приоритетные направления сотрудничества, предлагаемые к рассмотрению и поддержке правительством США. Среди них: развитие системы таргетинга и управления таможенными рисками, возможность развертывания в Украине Автоматизированной системы таргетинга — версия "Глобал" (ATS-G), дальнейшее развитие возможностей таможенных органов в



сфере экспортного контроля и идентификации товаров (СИТ), предоставление материально-технической помощи (оборудование) и повышение квалификации работников таможен.

В свою очередь руководитель Программы EXBS Посольства США в Украине Джеймс Джонс заверил в поддержке реформ ГФСУ и выразил надежду на дальнейшую успешную деятельность службы в обеспечении безопасных границ.

Также он положительно оценил сотрудничество таможенных и пограничных органов Украины в ПП Новые Яриловичи по совместному использованию информации, полученной по принципу одной остановки при пересечении границы, и выразил готовность в поддержке усилий ГФСУ по дальнейшему распространению этого опыта на другие пункты пропуска на границе.

Украина и Канада выразили заинтересованность в увеличении товарооборота между странами

Первый заместитель председателя Госпродпотребслужбы Андрей Жук обсудил с представителями канадско-украинского проекта по поддержке торговли и инвестиций (проект CUTIS) пути увеличения товарооборота между Канадой и Украиной.

В мероприятии также приняли участие директор департамента безопасности пищевых продуктов и ветеринарной медицины Госпродпотребслужбы Борис Кобаль, и.о. начальника управления санитарных и ветеринарно-санитарных мероприятий на границе Госпродпотребслужбы Артем Саенко, замначальника управления — начальник отдела внешних связей и евроинтеграции управления международного сотрудничества Елена Курята, директор CUTIS в Украине Игорь Санжаровский, эксперт по окружающей среде проекта CUTIS и старший эксперт по вопросам торговой и инвестиционной политики проекта CUTIS Александра Бровко.

В ходе встречи участники обсудили особенности экспорта украинских товаров в Канаду, порядок выдачи ветеринарных сертификатов. Также во время встречи речь шла об организации ознакомительной поездки представителей Госпродпотребслужбы в Канаду, налаживании сотрудничества между компетентными органами и т.п.

"Госпродпотребслужба в рамках компетенции будет принимать все меры, чтобы помочь украинскому бизнесу адаптироваться к ветеринарным, фитосанитарным, санитарным нормам Канады, и готова проводить работу с украинскими предприятиями для выполнения ими требований канадского законодательства, регламентирующего поставки пищевой продукции", — отметил А. Жук.

Болгария и Греция создают транспортный коридор, который свяжет порты Греции и Болгарии

6.09.2017 г. Греция и Болгария подписали меморандум о создании транспортного коридора "Салоники—Кавала—Александруполис—Бургас—Варна—Русе". Проект предусматривает объединение реки Дунай, Черного и Эгейского морей с помощью скоростного железнодорожного коридора, а также развитие портов. В рамках проекта предполагается объединить инфраструктуры автомобильного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Афины и София рассчитывают, что проект привлечет крупных инвесторов из стран Ближнего Востока, России, Китая и других крупных рынков.

Строительство транспортного коридора может занять до 10 лет. При этом, до конца остаются не ясны источники его финансирования. Не исключается, что часть средств может быть выделена по линии программ ЕС.

Премьер-министр Болгарии Бойко Борисов намерен в октябре встретиться с председателем Еврокомиссии Жан-Клодом Юнкером, чтобы представить ему свои идеи развития Балканского региона и просить поддержки со стороны ЕС. Кроме этого, в начале октября должна состояться встреча премьер-министров Болгарии, Греции, Румынии и Сербии, на которой будет обсуждаться включение Румынии и Сербии в проект транспортного коридора, сообщает ИА *REGNUM.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменения относительно осуществления предварительной оплаты товаров, работ и услуг, закупаемых за бюджетные средства

Постановление от 19.07.2017 г. № 670

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 23 апреля 2014 г. № 117"

Внесены изменения в постановление КМУ от 23.04.2014 г. № 117 "Об осуществлении предварительной оплаты товаров, работ и услуг, закупаемых за бюджетные средства".

Примечание. *Принятые изменения регулирует вопросы осуществления предварительной оплаты работ по подключению (присоединению) электроустановок заказчика к сетям электроснабжения владельцев (ПАО "Киевэнерго", ПАО "Киевоблэнерго" и ПАО "Укрзализныця"), а также переноса линий электропередач на участках автодороги Н-01 Киев—Знаменка.*

Это позволит начать работы по подключению электроустановок заказчика к сетям электроснабжения владельцев на участках автодороги Н-01 Киев—Знаменка в рамках реализации общего между Украиной, ЕИБ и ЕБРР проекта "Проект улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подходах к г. Киев", а также обеспечит возможность осуществления подключения (присоединения) электроустановок и на других контрактах, финансируемых как за средства МФО, так и за счет других источников финансирования.

Изменен порядок осуществления габаритно-весового контроля

Постановление от 30.08.2017 г. № 671

"О внесении изменений в Порядок осуществления габаритно-весового контроля и взимания платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, весовые и/или габаритные параметры которых превышают нормативные"

Внесены изменения в Порядок осуществления габаритно-весового контроля и взимания платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, весовые и/или габаритные параметры которых превышают нормативные, утвержденный постановлением КМУ от 27.06.2007 г. № 879 "О мерах по сохранению автомобильных дорог общего пользования", которыми, в частности, установлено, что:

— владельцы (балансодержатели) пунктов габаритно-весового контроля осуществляют финансирование работ (услуг) по их содержанию, обслуживанию и обеспечению функционирования;

— габаритно-весовой контроль включает документальный и/или точный контроль;

— габаритно-весовой контроль ТС проводится в течение не более 1 часа (с момента заезда ТС на весы до окончательного оформления материалов в случае выявления нарушения);

— в случае, если с помощью автоматических пунктов взвешивания выявлен факт превышения установленных габаритно-весовых параметров, габаритно-весовой контроль ТС осуществляется на ближайшем стационарном и/или передвижном пункте габаритно-весового контроля;

— по результатам габаритно-весового контроля на стационарном или передвижном пункте водителю ТС выдается справка об осуществлении габаритно-весового контроля с указанием времени и места его осуществления;

— в случае предъявления водителем ТС международного сертификата взвешивания габаритно-весовой контроль в части взвешивания не осуществляется.

Порядок и правила осуществления обязательного авиационного страхования гражданской авиации

Постановление от 6.09.2017 г. № 676

"Об утверждении Порядка и правил осуществления обязательного авиационного страхования гражданской авиации"

Вступит в силу через 90 дней после опубликования.

Утверждены Порядок и правила осуществления обязательного авиационного страхования гражданской авиации, которые устанавливают требования к обязательному авиационному страхованию гражданской авиации и, в частности, предусматривают, что:

— обязательное авиационное страхование гражданской авиации осуществляется с целью обеспечения защиты интересов пользователей воздушного транспорта, третьих лиц, эксплуатантов воздушных судов, владельцев воздушных судов и включает страхование:

- гражданских воздушных судов;
- ответственности авиационного перевозчика за вред, причиненный пассажирам, багажу, грузу и почте;
- лиц, имеющих право находиться на борту воздушного судна на законных основаниях без приобретения билетов;
- членов экипажа воздушного судна и другого авиационного персонала;
- работников заказчика авиационных работ, работников других организаций, задействованных в выполнении авиационных работ, и лиц, обеспечивающих технологический процесс во время выполнения авиационных работ;
- ответственности эксплуатанта гражданских воздушных судов коммерческой авиации за вред, причиненный третьим лицам;
- ответственности эксплуатанта или владельца воздушных судов авиации общего назначения, в т.ч. легких, сверхлегких, аэростатных и любительских, за вред, причиненный третьим лицам;
- ответственности разработчиков, производителей гражданской авиационной техники, организаций по техническому обслуживанию, которые имеют право проводить испытательные полеты, за вред, причиненный третьим лицам;
- ответственности учебного заведения во время выполнения учебно-тренировочных полетов за вред, причиненный третьим лицам;



- ответственности эксплуатанта аэропорта (аэродрома, вертодрома, постоянной взлетно-посадочной площадки) и сертифицированных субъектов наземного обслуживания за вред, причиненный третьим лицам;

- ответственности организаций, предоставляющих услуги по аэронавигационному обслуживанию, за вред, причиненный третьим лицам;

— субъектами обязательного авиационного страхования гражданской авиации являются страховщики и страхователи;

— требования этих Порядка и правил распространяются на иностранных эксплуатантов воздушных судов при выполнении ими полетов в воздушном пространстве Украины в части размеров ответственности за вред, причиненный пассажирам, багажу, почте, грузу и третьим лицам.

Кроме того, признаны утратившими силу:

— постановление КМУ от 12.10.2002 г. № 1535 "Об утверждении Порядка и правил проведения обязательного авиационного страхования гражданской авиации";

— п. 7 изменений, которые внесены в постановления КМУ, утвержденные постановлением КМУ от 8.07.2015 г. № 467.

Имеется в распоряжении редакции.

Увеличены расходы Минфина на развитие таможен

Распоряжение от 6.09.2017 г. № 604-р
"Некоторые вопросы направления части суммы перевыполнения общего объема таможенных платежей за май 2017 г. на обеспечение функционирования контролирующих органов"

Увеличены расходы Минфина (для ГФСУ) по спецфонду госбюджета по программе 3507010 "Руководство и управление в сфере фискальной политики" на 421610,2 тыс. грн., что составляет 9,99% перевыполнения в мае 2017 г. общего объема таможенных платежей (пошлина, акцизный налог с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров (продукции), НДС с ввезенных на таможенную территорию Украины товаров (продукции), определенного помесячной росписью доходов общего фонда госбюджета.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок обмена электронными документами с контролирующими органами

Приказ от 6.06.2017 г. № 557
"Об утверждении Порядка обмена электронными документами с контролирующими органами"
(Зарегистрирован в Минюсте 3.08.2017 г. под № 959/30827)

Вступит в силу через 2 месяца со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок обмена электронными документами с контролирующими органами, которым, в частности, установлено, что:

— электронный документооборот осуществляется в соответствии с законодательством и на основании договора, определяет взаимоотношения субъектов электронного документооборота;

— субъекты электронного документооборота, которые осуществляют его на договорных началах, самостоятельно определяют режим доступа к электронным документам, содержащим конфиденциальную информацию, и устанавливают для них систему (способы) защиты;

— автор создает электронные документы в сроки и в соответствии с порядком, определенным законодательством для соответствующих документов в электронном и бумажном виде, с указанием всех обязательных реквизитов и с использованием надежного средства ЭЦП;

— обязательные реквизиты электронных документов определяются законодательством;

— контроль за вводом данных, их полнотой и достоверностью при создании электронного документа возлагается на его автора;

— автор осуществляет передачу электронных документов с учетом установленных законодательством предельных сроков для подачи таких документов. Электронные документы, отправленные автором по истечении срока, установленного законодательством для представления аналогичных документов в бумажном виде, считаются предоставленными с нарушением сроков их представления;

— в случае если адресатом является контролирующий орган, после поступления электронного документа осуществляется его автоматизированная проверка;

— автоматизированная проверка осуществляется в день поступления или не позднее следующего рабочего дня, если электронный документ поступил после окончания операционного дня или за 1 час до его окончания.

Форма Уведомления о заключении форвардного или фьючерсного контракта

Приказ от 3.07.2017 г. № 621
"Об утверждении формы Уведомления о заключении форвардного или фьючерсного контракта"
(Зарегистрирован в Минюсте 28.07.2017 г. под № 925/30793)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена форма Уведомления о заключении форвардного или фьючерсного контракта, которое составляется отдельно по каждому форвардному или фьючерсному контракту.

Имеется в распоряжении редакции.

Форма акта (справки) о результатах проверки по вопросам соблюдения налогоплательщиком принципа "вытянутой руки"

Приказ от 13.07.2017 г. № 629
"Об утверждении формы акта (справки) о результатах проверки по вопросам соблюдения налогоплательщиком принципа "вытянутой руки" и Требований к его (ее) составлению"
(Зарегистрирован в Минюсте 28.07.2017 г. под № 931/30799)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— форма акта (справки) о результатах проверки по вопросам соблюдения налогоплательщиком принципа "вытянутой руки";

— Требования к составлению акта (справки) о результатах проверки по вопросам соблюдения налогоплательщиком принципа "вытянутой руки".

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минфина от 21.10.2015 г. № 912 "Об утверждении формы акта (справки) о результатах проверки налогоплательщика по вопросам полноты начисления и уплаты налогов при осуществлении контролируемой (ых) операции (й) и Требований к его (ее) составлению".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок применения админареста имущества налогоплательщика

Приказ от 14.07.2017 г. № 632
"Об утверждении Порядка применения административного ареста имущества налогоплательщика"
(Зарегистрирован в Минюсте 2.08.2017 г. под № 948/30816)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок применения административного ареста имущества налогоплательщика, который, в частности, определяет:

— понятие административного ареста имущества, его виды и полномочия соответствующих лиц по принятию решения об аресте имущества;

— обстоятельства, при которых применяется арест имущества;

— порядок применения ареста имущества;

— функции исполнителя решения об аресте имущества;

— особенности применения ареста в случае временного задержания имущества;

— особенности применения ареста средств на счете налогоплательщика;

— порядок продления и прекращения ареста имущества;

— порядок принятия решения об освобождении из-под ареста имущества;

— порядок обжалования решения руководителя (его заместителя или уполномоченного лица) контролирующего органа об аресте имущества и ответственность за неправомерное применение ареста имущества.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 568 "Об утверждении Порядка применения административного ареста имущества налогоплательщика".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменена Инструкция по заполнению форм учета и представлению информации, связанной с осуществлением финмониторинга

Приказ от 17.07.2017 г. № 641
"О внесении изменений в Инструкцию по заполнению форм учета и представлению информации, связанной с осуществлением финансового мониторинга"
(Зарегистрирован в Минюсте 3.08.2017 г. под № 960/30828)

Вступит в силу через 30 дней со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Инструкцию по заполнению форм учета и представлению информации, связанной с осуществлением финансового мониторинга, утвержденную приказом Минфина от 29.01.2016 г. № 24.

Имеется в распоряжении редакции.



Форма Уведомления о приглашении налогоплательщика в контролирующий орган

Приказ от 18.07.2017 г. № 644
"Об утверждении формы Уведомления о приглашении плательщика налогов, сборов, платежей или его представителей в контролирующий орган"
(Зарегистрирован в Минюсте 7.08.2017 г. под № 967/30835)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена форма Уведомления о приглашении плательщика налогов, сборов, платежей или его представителей в контролирующий орган.

В связи с этим признан утратившим силу приказ Миндоходов от 6.02.2014 г. № 120 "Об утверждении формы Уведомления о приглашении плательщика налогов, сборов, платежей или его представителей в орган доходов и сборов".

Имеется в распоряжении редакции.

Форма справки о результатах верификации сертификатов и деклараций о происхождении товара из Украины

Приказ от 21.07.2017 г. № 655
"Об утверждении формы Справки о результатах верификации (проверки достоверности) сертификатов и деклараций о происхождении товара из Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 16.08.2017 г. под № 1013/30881)

Вступил в силу 5.09.2017 г.

Утверждена форма справки о результатах верификации (проверки достоверности) сертификатов и деклараций о происхождении товара из Украины.

Также признан утратившим силу приказ ГТСУ от 17.12.2003 г. № 882 "Об утверждении формы Акта о проведении верификации сертификата о происхождении товара из Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

Уточнены требования к оформлению акта (справки) документальной проверки

Приказ от 21.07.2017 г. № 657
"Об утверждении изменений в Порядок оформления результатов документальных проверок соблюдения законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела, налогового, валютного и другого законодательства налогоплательщиками-юридическими лицами и их обособленными подразделениями"
(Зарегистрирован в Минюсте 18.08.2017 г. под № 1022/30890)

Вступит в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок оформления результатов документальных проверок соблюдения законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела, налогового, валютного и другого законодательства налогоплательщиками-юридическими лицами и их обособленными подразделениями, утвержденный приказом Минфина от 20.08.2015 г. № 727, которыми, в частности, уточнены требования к оформлению акта (справки) документальной проверки, а также к содержанию такого акта (справки).

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен Порядок направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений

Приказ от 21.07.2017 г. № 658
"Об утверждении изменений в Порядок направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам"
(Зарегистрирован в Минюсте 18.08.2017 г. под № 1021/30889)

Вступит в силу через 10 дней со дня, следующего за днем официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам, утвержденный приказом Минфина от 28.12.2015 г. № 1204.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменена Инструкция о служебных командировках

Приказ от 28.07.2017 г. № 669
"Об утверждении изменений в Инструкцию о служебных командировках в пределах Украины и за границу"
(Зарегистрирован в Минюсте 21.08.2017 г. под № 1040/30908)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Инструкцию о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденную приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (в редакции приказа Минфина от 17.03.2011 г. № 362), которыми, в частности, установлено, что:

— в случае если работник применил платежную карточку для проведения расчетов в безналичной форме, ему возмещается сбор за перевод денежных средств электронными средствами (согласно правилам платежной системы) при наличии документального подтверждения его уплаты (выписка с карточного счета или другой документ на бумажном носителе, подтверждающий сумму уплаченного сбора);

— госслужащему, который направлен в служебную командировку, зарплата за весь период командировки выплачивается в соответствии с Законом Украины "О государственной службе";

— срок командировки госслужащего в течение одного календарного года не может превышать 60 календарных дней, кроме случаев, определенных законодательством;

— расходы на командировку возмещаются только при наличии документов в оригинале, удостоверяющих стоимость этих расходов, а именно: транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона, если его обязательность предусмотрена правилами перевозки на соответствующем виде транспорта, и расчетных документов об их приобретении по всем видам транспорта, в т.ч. на чартерные рейсы; счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или от других лиц, оказывающих услуги по размещению и проживанию командированного работника, в т.ч. бронированию мест в местах проживания; страховых полисов и т.д.;

— в случае потери, уничтожения или повреждения посадочного талона пассажира командированному работнику с разрешения руководителя (или лица, с которым командировка была согласована) могут быть возмещены расходы на приобретение электронного авиабилета при условии предоставления оригинала справки авиаперевозчика, которой засвидетельствовано состояние заказа и статус электронного билета, приобретенного для отдельного пассажира, факт использования электронного билета полностью по определенному маршруту;

— в случае осуществления Интернет-заказа проездных документов на автобусные пассажирские перевозки основанием для возмещения расходов на приобретение электронного билета является распечатанный на бумажном носителе проездной документ;

— в случае возврата проездного документа на автобусные пассажирские перевозки к отчету прилагаются распечатанные на бумажном носителе документы на возврат или письмо (акт, справка) о возвращении проездного документа, составленное компанией-продавцом, в котором указываются сумма возвращенных средств, комиссионные и/или другие сборы, связанные с его возвратом.

Имеется в распоряжении редакции.

Подтверждение хозоперации по предоставлению и получению услуг по аренде имущества осуществляется на основании первичного документа

Письмо от 22.08.2017 г. № 35210-07/23-3364/2658
"О рассмотрении запроса"

В частности, сообщено, что:

— для подтверждения хозоперации по предоставлению и получению услуг по аренде имущества в течение отчетного периода договора об аренде недостаточно, поэтому необходимо составление отдельного первичного документа;

— для осуществления арендных платежей, как правило, составляется акт оказанных услуг, который является основанием для расчетов, порядок которых определяется договором об аренде, и подписывается должностными лицами арендодателя и арендатора. При этом, если условиями договора об аренде установлен отдельный первичный документ, который служит подтверждением для расчетов по предоставлению услуг (аренды имущества), то создается первичный документ, определенный таким договором. В частности, оформленный надлежащим образом счет-фактура (инвойс) может быть основанием для отражения в бухучете хозоперации по предоставлению услуг (аренды имущества) без составления акта предоставленных услуг только в случае его оплаты, что подтверждается соответствующими документами.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Положение о форменной одежде должностного лица и работника Укртрансбезопасности

Приказ от 26.07.2017 г. № 256
"Об утверждении Положения о форменной одежде должностного лица и работника Государственной службы Украины по безопасности на транспорте"
(Зарегистрирован в Минюсте 18.08.2017 г. под № 1023/30891)

Вступит в силу со дня официального опубликования.



Утверждено Положение о форменной одежде должностного лица и работника Укртрансбезопасности, которое определяет описание и образцы форменной одежды, знаков различия, устанавливает нормы обеспечения, порядок ношения, учета, выдачи и хранения форменной одежды должностного лица и работника Укртрансбезопасности.

Имеется в распоряжении редакции.

Объявлен конкурс по распределению разрешений ЕКМТ

Приказ от 1.09.2017 г. № 297

"Об организации проведения конкурса по распределению разрешений Европейской Конференции Министров Транспорта в 2017 году"

Объявлен конкурс по распределению разрешений ЕКМТ и установлен срок его проведения с 1.09.2017 г. до 10.12.2017 г.

Кроме того, создана Конкурсная комиссия для проведения конкурса по распределению разрешений ЕКМТ.

Имеется в распоряжении редакции.

МИД

Соглашение о содержании автодорожных пограничных мостов на украинско-венгерской госгранице вступило в силу

Письмо от 29.08.2017 г. № 72/14-612/1-2070

"Относительно украинско-венгерского соглашения"

Проинформировано, что соглашение между КМУ и правительством Венгрии о содержании автодорожных пограничных мостов на украинско-венгерской госгранице, совершенное 24.11.2016 г. в г. Будапешт, вступило в силу 30.08.2017 г.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

Изменены Правила регистрации государственных воздушных судов

Приказ от 24.07.2017 г. № 384

"О внесении изменений в Правила регистрации государственных воздушных судов Украины и Правила сертификации экземпляра государственного воздушного судна Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.08.2017 г. под № 1004/30872)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения:

— в Правила регистрации государственных воздушных судов Украины, утвержденные приказом Минобороны от 7.02.2012 г. № 63 (с изменениями);

— в Правила сертификации экземпляра государственного воздушного судна Украины, утвержденные приказом Минобороны от 7.02.2012 г. № 63.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Изменения в Классификатор ГФС

Приказ от 4.09.2017 г. № 579

"Об утверждении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений"

Вступит в силу через 10 дней с момента опубликования.

Утверждены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений, утвержденный приказом ГФСУ от 19.01.2017 г. № 26 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

Стоимость подарка работнику является базой начисления единого взноса

Письмо от 28.08.2017 г. № 1737/6/99-99-13-02-03-15/ІПК

В частности, сообщено, что поскольку доход в виде подарка не определен Перечнем видов выплат, на которые не начисляется единый взнос, утвержденным постановлением КМУ от 22.12.2010 г. № 1170, как выплата, которая освобождается от начисления единого взноса, то в соответствии с Законом Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" стоимость подарка является базой начисления единого взноса.

Осуществление мониторинга налоговых накладных

Письмо от 6.09.2017 г. № 2723/99-99-07-05-01-18

"О системе мониторинга соответствия налоговых накладных/расчетов корректировки критериям оценки степени рисков"

В частности, сообщено, что:

— начиная с 1.07.2017 г. согласно п. 201.16 ст. 201 НКУ регистрация налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН может быть остановлена в порядке, определенном КМУ, если такая налоговая накладная/расчет корректировки соответствует совокупности критериев оценки степени рисков, достаточных для остановки их регистрации в ЕРНН (далее — Критерии). Указанные Критерии вместе с исчерпывающим перечнем документов, достаточных для принятия решения о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН, утверждены приказом № 567;

— период с 1.04.2017 г. до 1.07.2017 г. был определен как переходный период, в течение которого процедура остановки регистрации налоговых накладных/расчетов корректировки в ЕРНН осуществлялась без фактической остановки;

— мониторинг осуществляется ГФС на основании анализа данных отчетных показателей налогоплательщика, имеющейся налоговой информации, а также информации, представленной плательщиком по форме согласно приложению к этим Критериям, если такая информация учтена Комиссией ГФСУ;

— все налоговые накладные/расчеты корректировки, которые подаются на регистрацию в ЕРНН с целью оценки степени рисков, достаточных для их остановки, до проведения мониторинга, по результатам которого возможна остановка их регистрации, проверяются ГФС в соответствии с признаками, определенными подпунктами 1—4 п. 5 Критериев. Если по результатам проверки ГФС установлено, что налоговая накладная/расчет корректировки соответствует одному из этих признаков, — такая налоговая накладная/расчет корректировки не подлежит мониторингу;

— приказом № 654 внесены изменения в приказ № 567, в частности, п. 6.1 Критериев изложен в новой редакции, и уже с 12.08.2017 г. налоговые накладные блокируются по обновленным Критериям.

Имеется в распоряжении редакции.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Проект договора купли-продажи пакета акций ЧАО "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод"

Приказ от 10.08.2017 г. № 1300

"Об утверждении окончательного проекта договора купли-продажи пакета акций частного акционерного общества "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод" (код по ЕГРПОУ 13655435)"

Утвержден окончательный проект договора купли-продажи пакета акций ЧАО "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод" по конкурсу с открытостью предложения цены по принципу аукциона, согласно которому предполагается продать пакет акций, который составляет 99,5% уставного капитала предприятия.

Имеется в распоряжении редакции.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ЧЕРНИГОВСКАЯ ОГА

Перечень объектов дорог общего пользования госзначения, работы на которых финансируются за счет средств областного бюджета

Распоряжение от 7.08.2017 г. № 379

"Об утверждении перечней объектов дорог общего пользования государственного значения, работы на которых финансируются за счет средств областного бюджета"

Для создания безопасных условий доступности сельских территориальных общин к услугам учреждений областного и районных центров, улучшения технических характеристик состояния покрытия дорог, повышения безопасности дорожного движения на дорогах области утвержден Перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего среднего ремонтов автодорог общего пользования в рамках эксперимента по финансовому обеспечению реализации мер по развитию автодорог общего пользования во всех областях и г. Киев, по которым осуществляется реализация эксперимента по финансовому обеспечению развития автодорог общего пользования в Черниговской обл. на выполнение текущего среднего ремонта автодорог госзначения с выполнением необходимого комплекса работ, в т.ч. изготовление проектной документации, выполнение ремонта, содержание заказчика и других работ.

Имеется в распоряжении редакции.



Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

5.09.2017 г.:

— О внесении изменений в Порядок формирования Единого реестра распорядителей бюджетных средств и получателей бюджетных средств (Приказ Минфина от 27.07.2017 г. № 664);

— Об утверждении формы Справки о результатах верификации (проверки достоверности) сертификатов и деклараций о происхождении товара из Украины (Приказ Минфина от 21.07.2017 г. № 655);

— Об утверждении Перечня документов, которые подаются для признания грузов (товаров), средств, в том числе в иностранной валюте, выполненных работ, предоставленных услуг гуманитарной помощью (Приказ Минсоцполитики от 6.04.2017 г. № 573);

— О внесении изменений в Правила дорожного движения (Постановление КМУ от 30.08.2017 г. № 660).

7.09.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины по вопросам предоставления информации из Государственного реестра отягощений движимого имущества (Постановление КМУ от 24.05.2017 г. № 386);

— О внесении изменений в приказ Министерства юстиции Украины от 7 июля 2006 года № 57/5 (Приказ Минюста от 19.07.2017 г. № 2304/5);

— Об утверждении Порядка определения условий оплаты услуг и компенсации расходов членов наблюдательных советов государственных унитарных предприятий и хозяйственных обществ, в уставном капитале которых более 50 процентов акций (долей) принадлежат государству (Постановление КМУ от 4.07.2017 г. № 668).

8.09.2017 г.:

— Об утверждении Порядка направления контролирующими органами налоговых требований плательщикам налогов (Приказ Минфина от 30.06.2017 г. № 610);

— Об утверждении Положения об условиях и порядке проведения конкурсов по определению уполномоченных бирж по продаже имущества, находящегося в налоговом залоге (Приказ Минфина от 30.06.2017 г. № 611);

— О внесении изменения в Порядок оформления и подачи жалоб плательщиками налогов и их рассмотрения контролирующими органами (Приказ Минфина от 28.07.2017 г. № 670);

— О внесении изменения в Типовой порядок организации работы и взаимодействия между структурными подразделениями органов Государственной фискальной службы при рассмотрении запросов на получение публичной информации (Приказ Минфина от 21.07.2017 г. № 652);

— Об утверждении формы акта (справки) о результатах проверки по вопросам соблюдения плательщиком налогов принципа "вытянутой руки" и Требований к его (ее) составлению (Приказ Минфина от 13.07.2017 г. № 629);

— О внесении изменений в Порядок осуществления габаритно-весового контроля и взимания платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, весовые и/или габаритные параметры которых превышают нормативные (Постановление КМУ от 30.08.2017 г. № 671).

ПРОЕКТЫ

Государственная программа повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине

КМУ. Проект постановления

"Об утверждении Государственной программы повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2020 года"

Предполагается утвердить Государственную программу повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2020 г. (далее — Программа), целями которой являются снижение в Украине уровня аварийности и тяжести последствий ДТП, прежде всего социально-экономических, чтобы достичь целей, определенных Стратегией повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2020 г., одобренной распоряжением КМУ от 14.06.2017 г. № 481 (по снижению уровня смертности в результате ДТП на 30%) и Генеральной Ассамблеей ООН в рамках Десятилетия действий по безопасности дорожного движения 2011—2020 гг. (по сокращению человеческих потерь вследствие ДТП), а также создание безопасных и комфортных условий движения ТС, пешеходов и других участников дорожного движения на улично-дорожной сети.

Проблему повышения уровня безопасности дорожного движения предполагается решить путем (направления выполнения Программы):

— совершенствования госуправления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

— совершенствования ведения учета ДТП и проведения анализа причин их возникновения для принятия мер по повышению уровня безопасности дорожного движения;

— улучшения дорожной инфраструктуры и обеспечения ее соответствия высоким мировым и европейским стандартам безопасности;

— повышения безопасности ТС и безопасности их эксплуатации;

— повышения эффективности и уровня подготовки водителей ТС;

— улучшения медицинского обеспечения в сфере безопасности дорожного движения;

— повышения безопасности перевозки пассажиров и грузов коммерческим автотранспортом;

— улучшения состояния информационно-просветительской и профилактической работы, направленной на предотвращение дорожно-транспортного травматизма и стимулирование безопасного поведения участников дорожного движения, а также повышение их уровня правосознания;

— совершенствования системы реагирования, оказания помощи пострадавшим в ДТП и управления их последствиями;

— обеспечения соблюдения правил дорожного движения его участниками.

Примечание. *Как полагают разработчики, выполнение предусмотренных Программой мероприятий в полном объеме позволит приблизить национальные показатели безопасности дорожного движения к среднеевропейскому уровню, в частности по социальному риску (уменьшение количества погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения с 8,0 чел. в 2016 г. до 4,0 в 2020 г.) и транспортному риску (уменьшение количества погибших в результате ДТП на 100 тыс. ТС с 22,1 чел. в 2016 г. до 17,7 в 2020 г.).*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Бюджет-2018

Минфин 6.09.2017 г. внес проект Закона "О Государственном бюджете Украины на 2018 год" на рассмотрение КМУ. Об этом сообщил министр финансов Александр Данилюк на своей странице в *Facebook*.

"Сегодня внес бюджет-2018 на рассмотрение Кабмина — своевременно, как и предусмотрено законодательством. До 15 сентября проект госбюджета-2018 будет подан на рассмотрение парламента. Бюджет "под елку" — это уже прошлое", — написал министр.

Среди основных приоритетов госбюджета на 2018 г. А. Данилюк назвал образование, медицину, оборону и безопасность, социальную сферу, децентрализацию, поддержку фермеров, ремонт и строительство дорог.

Глава Минфина также отметил, что впервые бюджет будет построен на основе трехлетней Бюджетной резолюции, утвержденной на 2018—2020 гг.

"Как и предусматривалось резолюцией, дефицит бюджета уменьшился до 2,4%, а доходы общего фонда сводного бюджета впервые превысили 1 трлн грн. и достигли 1,03 трлн грн.", — отметил А. Данилюк.

Главные направления реформирования ГФСУ

В рамках проекта по комплексной реформе ГФСУ (далее — Проект) определены 4 основные направления работы в краткосрочной перспективе. Это было утверждено 31.08.2017 г. на заседании Комитета управления проекта по комплексной реформе ГФСУ во главе с министром финансов А. Данилюком и при участии и.о. председателя ГФСУ М. Продана, представителей Минфина и ГФСУ, сообщается на сайте Минфина.

Направления определены по результатам 6-недельной диагностики основных функций и сервисов ГФСУ. Ключевой задачей Рабочей группы в составе представителей Минфина, ГФСУ и международной консалтинговой компании был поиск путей повышения эффективности операционной деятельности ГФСУ.

Министр финансов А. Данилюк отметил, что для приближения работы ГФСУ к мировым стандартам и превращения ее в сервисную организацию необходимо уменьшить влияние человеческого фактора, автоматизировать процессы и перейти к модели работы, когда большинство услуг налогоплательщики могут получить в онлайн-режиме. "Этот подход дал положительные результаты в других государственных ведомствах в Украине и широко использовался при предоставлении услуг фискальными службами в мире, поэтому ГФСУ нужно продолжать осовременивать свои подходы к работе. Для каждого налогоплательщика работа с ГФСУ должна стать удобной", — отметил министр.

Что было установлено?

Функционирование ГФСУ можно сделать более эффективным для государства и удобным для плательщиков, сфокусировавшись на следующих основных направлениях:

1. Обслуживание плательщиков

Около 60% контактов плательщиков с ГФС осуществляется через ЦОПы, что в 3 раза превышает средний показатель развитых стран, где 20% — физические контакты, 20% — контакты через контактный центр (call-центр), 60% — контакты через электронные сервисы. В разрезе ЦОПов: около 50% обращений — подача налоговой отчетности и платежи.

Работников ЦОПов, которые занимаются обслуживанием налогоплательщиков, можно разгрузить благодаря увеличению количества админуслуг онлайн через ЭКП (электронный кабинет плательщика), тем самым облегчая взаимодействие плательщиков с ГФС (35 из 55 админуслуг налогового направления могут полностью предоставляться онлайн, другие могут частично предоставляться онлайн).

Сейчас только 2,4% контактов с ГФС осуществляется через call-центр, что в 24 раза меньше, чем количество физических контактов через ЦОПы. В то время, когда в среднем в развитых странах соотношение количества физических контактов и контактов через call-центр — 1:1. В то же время, на сегодня



Национальный контактный центр ГФСУ технически в состоянии обслуживать лишь 50% входящих звонков (около 5,5 тыс. из 10 тыс. входящих звонков в день).

2. Налоговые проверки

Можно частично автоматизировать процесс камеральных проверок для эффективного использования имеющихся ресурсов.

Качество документальных проверок можно усовершенствовать путем обновления и детализации модели налоговых рисков и четкого отбора предприятий для плановых проверок. Сейчас модель выдает до 10 раз больше предприятий, чем можно проверить текущими ресурсами, а это предполагает ручную корректировку.

Решение этих вопросов сделает назначение и результаты проверок объективными.

3. Погашение долга

Из-за высокой нагрузки на одного налогового управляющего (около 800 юрлиц и ФЛП-должников) большое количество должников отрабатывается неэффективно, либо не отрабатывается вообще.

Более 50% объема налогового долга имеет чрезвычайно низкую вероятность взыскания (предприятия без активов, банкроты, ликвидированные банки и т.д.).

Решение указанных проблем позволит увеличить поступления в бюджет.

4. Работа с персоналом

Выявлен потенциал для эффективного распределения функций между работниками (например, в развитых странах погашением долга в среднем занимается 13% всего персонала налоговых, в то время как в украинской ГФС — 4%).

Недостаточно инструментов, направленных на повышение мотивации персонала.

Сокращение персонала было неравномерным (~ 25% в одних областях и более 50% в других), что приводит к различной нагрузке в зависимости от региона.

Решение этих вопросов позволит лучше мотивировать работников и эффективнее распределить обязанности.

Что дальше?

Комитет управления Проектом согласовал первоочередные шаги по каждому из направлений. Это перечень быстрых изменений, которые уже в краткосрочной перспективе повысят эффективность операционных процессов в ГФСУ, облегчат процесс уплаты налогов для плательщиков и станут залогом дальнейших преобразований. Среди них:

1. Обслуживание плательщиков:

— систематизировать и ускорить процесс развития онлайн-услуг;

— начать расширение и совершенствование контактного центра ГФСУ (call-центра), чтобы любой налогоплательщик мог получить качественную консультацию по телефону, а в будущем и заказать административную услугу;

— проанализировать перспективы и пути развития ИТ-систем ГФСУ для того, чтобы сделать ГФСУ защищенным и ведущим учреждением в ИТ.

2. Налоговые проверки:

— разработать логику и алгоритм автоматизации камеральных проверок;

— усовершенствовать модели определения налоговых рисков, используя расширенную аналитику.

3. Погашение долга:

— разработать и внедрить системы приоритезации и сегментации должников, что позволит направлять ресурсы налоговых управляющих на должников с высокой вероятностью взыскания;

— запустить специальное подразделение для контакта с активными должниками по примеру банковского сектора (контактный центр для исходящих звонков).

4. Работа с персоналом:

— разработать и внедрить инициативы для повышения мотивации;

— детально проанализировать распределение функций между работниками и разработать решения для повышения их эффективности;

— проанализировать и внедрить лучшие мировые методологические практики учебных программ.

Новый законопроект о концессии

8.09.2017 г. Степан Кубив, Первый вице-премьер-министр — министр экономразвития и торговли Украины, представил новый проект Закона Украины "О концессиях", который Минэкономразвития разработало совместно с ЕБРР и международными консультантами, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Концессия — это форма государственно-частного партнерства (ГЧП). ЕЭК ООН рассматривает ГЧП как один из ключевых инструментов достижения Целей устойчивого развития до 2030 г., поэтому Украине очень важно разработать актуальную законодательную базу в этой сфере. Концессия предполагает, что государство передает объекты, которыми оно владеет, частному бизнесу в аренду. В мире концессия используется для осуществления инфраструктурных проектов. Например, всем известный The Channel Tunnel под проливом Ла-Манш, соединяющий Великобританию и Францию, был построен на основе концессионного договора. Приблизительная стоимость строительства составила 4,65 млрд фунтов.

"В странах ЕС в 2016 г. заключены 69 соглашений о государственно-частном партнерстве на сумму около EUR12 млрд. В то же время в Турции государство и бизнес вместе строят новый аэропорт в Стамбуле. Как видим, опыт стран с разным уровнем экономического развития свидетельствует, что бизнес готов инвестировать в инфраструктуру и эффективно взаимодействовать с государством. Разработанный нами законопроект будет этому немало способствовать. Он систематизирует четыре действующие закона Украины, которые регулируют осуществление концессионной деятельности, и позволит ввести лучший международный опыт в Украине", — отметил С. Кубив во время презентации.

Согласно законопроекту, срок концессии может составлять от 3 до 50 лет. Инициаторами концессии могут выступать органы госвласти, осуществляю-

щие управление объектами госсобственности, органы местного самоуправления или юрлица частного права (резиденты и/или нерезиденты).

Исполнитель концессии (концессионер) будет выбираться на концессионном конкурсе, который будет проходить в 4 этапа: 1) предварительный отбор претендентов; 2) представление конкурсных предложений участниками; 3) оценка конкурсных предложений и выбор победителя; 4) переговоры с победителем.

Контроль за осуществлением концессии могут выполнять концессиедатель, Минэкономразвития, другие госорганы и органы местного самоуправления. Чтобы избежать необъективности, завершающую оценку будет осуществлять центральный орган исполнительной власти, уполномоченный КМУ, который не участвовал в осуществлении концессии, включая стадию подготовки.

Обновленное концессионное законодательство откроет новые возможности для привлечения инвестиций и будет способствовать воплощению масштабных проектов во всех регионах Украины, включая существенное улучшение инфраструктуры.

ProZorro будет сигнализировать о потенциальных нарушениях государственных заказчиков в закупках

30.08.2017 г. заработала система риск-индикаторов ProZorro. Она позволяет в автоматическом режиме выявлять закупки, в которых потенциально есть нарушения норм и принципов Закона "О публичных закупках". На начальном этапе начат расчет 16 показателей, которые сигнализируют о рисках. В перспективе таких показателей будет более 60, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Среди критериев, которые отслеживает система: аномальная экономия (более 60%), работа поставщика только с одним заказчиком, недетализированное тендерное объявление, чрезмерно большое количество лотов в одной закупке и др.

Отображение информации системы происходит в реальном времени по адресу http://risk.dozorro.org. Уже сейчас можно увидеть визуализацию, которая предоставляет информацию по ТОП-заказчикам в системе. Например, на сегодняшний день система отметила, что на Ривненской АЭС признаки риска имеют 884 из 1334 закупок, в филиале "Магистральные нефтепроводы "Дружба" ПАО "Укртранснафта" — 851 из 2047, на Запорожской АЭС — 752 из 1143.

Также система отметила, что наиболее распространенными рисками являются "Победитель незначительно менял цену" (41%), "Очень малый шаг понижения цены" (35%), "Не детализированный CPV (код товара, который закупают)" (встречается почти у 13% рассчитанных закупок).

Первый замминистра экономразвития и торговли Максим Нефедов на презентации пояснил: "Одно из преимуществ электронной системы закупок — это быстрый доступ к большому массиву данных. Ранее документация по проблемному тендеру могла просто испариться, сегодня — мы можем анализировать их еще до того, как тендер состоялся. ProZorro не начнет бить током нарушителей, но бизнес и правоохранительные органы смогут использовать риск-индикаторы для того, чтобы определять надежность заказчиков и проверять их деятельность соответственно".

М. Нефедов также рассказал о проекте "О внесении изменений в Закон Украины "О публичных закупках" и некоторые другие законы относительно осуществления мониторинга закупок" (№ 4738-д), который позволит Государственной аудиторской службе Украины использовать в своей работе риск-индикаторы на законной основе. Проект закона уже прошел слушания в профильном комитете.

Разработчик методологии Дмитрий Паламарчук анонсировал дальнейшее развитие системы: "Будет развитие в направлении увеличения количества индикаторов. А главное — изучение сочетания различных риск-индикаторов". По его словам, украинская система — продукт сотрудничества со многими международными специалистами. В частности из Чехии, Венгрии и Кембриджского университета. Стоит отметить, что срабатывание индикатора провоцирует аналитиков на дальнейшее изучение закупок. Нет черного и белого".

Иван Лахтионов, проектный менеджер "Transparency International Украина", продемонстрировал первые находки с помощью системы риск-индикаторов. Так, например, Институт сельского хозяйства Западного Полесья провел закупку дизельного топлива и бензина на 1,5 млн грн., в которой все тендерные документы были загружены уже после того, как состоялся аукцион. "Южная железная дорога" в закупке одежды дисквалифицировала трех участников для того, чтобы обеспечить победу поставщику, с которым традиционно работает. Всего было представлено десяток таких кейсов, иллюстрирующих возможность легко идентифицировать рисковые закупки.

Директор программы инновационных проектов "Transparency International Украина" Виктор Нестуля пообещал, что инфраструктура общественного мониторинга публичных закупок будет и впредь развиваться силами третьего сектора в сотрудничестве с Минэкономразвития и ГП "Прозорро". Он отметил, что система риск-индикаторов в нынешнем виде — это лишь начальный продукт: "Наша система в отличие от зарубежных аналогов полностью автоматизирована и исключает человеческий фактор. Стоит отметить, что исходный продукт создан бесплатно. Однако мы получили поддержку от ЕБРР, и вскоре система заработает на полную мощность, рассчитывая более 60 индикаторов". В. Нестуля напомнил, что усилия активистов и заинтересованного в честных закупках бизнеса консолидируются вокруг портала DOZORRO. Уже месяц работает "Индекс лучших практик", который предоставляет системную информацию о модели поведения различных заказчиков при проведении тендерных процедур. А на сегодня оставлено уже более 4500 отзывов на закупки, к которым у участников системы ProZorro есть претензии.



РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Субъект хозяйствования должен приобрести лицензию на право розничной торговли алкогольными напитками и табачными изделиями в ресторанах (буфетах, барах) поездов (самолетов, морских и речных судов)

В соответствии со ст. 1 Закона Украины от 19.12.1995 г. № 481/95-ВР "О государственном регулировании производства и оборота спирта этилового, коньячного и плодового, алкогольных напитков и табачных изделий", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 481), лицензия (специальное разрешение) — документ государственного образца, удостоверяющий право субъекта хозяйствования на осуществление одного из указанных в Законе № 481 видов деятельности в течение определенного срока.

Розничная торговля — деятельность по продаже товаров непосредственно гражданам и другим конечным потребителям для их личного некоммерческого использования независимо от формы расчетов, в т.ч. на разлив в ресторанах, кафе, барах, других субъектах хозяйствования общественного питания.

Место торговли — место реализации товаров, в т.ч. на разлив, в одном торговом помещении (здании) по месту его фактического расположения, для табачных изделий и пива — без ограничения площади, для алкогольных напитков, кроме пива, — торговой площадью не менее 20 кв. м, оборудованное РРО (независимо от их количества) или где есть книги учета расчетных операций (независимо от их количества), в которых фиксируется выручка от продажи алкогольных напитков и табачных изделий независимо от того, оформляется ли через них продажа других товаров.

Согласно ст. 15 Закона № 481 розничная торговля алкогольными напитками может осуществляться субъектами хозяйствования всех форм собственности, в т.ч. их производителями, при наличии у них лицензий.

Плата за лицензию на розничную торговлю алкогольными напитками, кроме сидра и перри (без добавления спирта), составляет 8000 грн. на каждый отдельный, указанный в лицензии электронный контрольно-кассовый аппарат (книгу учета расчетных операций), находящийся в месте торговли; на розничную торговлю табачными изделиями на каждое место торговли — 2000 грн., а на территории сел и поселков, за исключением находящихся в пределах территории городов, — 500 грн. на розничную торговлю алкогольными напитками, кроме сидра и перри (без добавления спирта), на каждый отдельный, указанный в лицензии электронный контрольно-кассовый аппарат (книгу учета расчетных операций), находящийся в месте торговли, и 250 грн. — на розничную торговлю табачными изделиями на каждое место торговли.

Лицензия выдается по заявлению субъекта хозяйствования.

В заявлении о выдаче лицензии на розничную торговлю алкогольными напитками дополнительно указываются адрес места торговли, перечень РРО (книг учета расчетных операций), находящихся в месте торговли, а также информация о них: модель, модификация, заводской номер, производитель, дата изготовления; регистрационные номера удостоверений РРО (книг учета расчетных операций), находящихся в месте торговли, и дата начала их учета в органах ГФС.

В заявлении на выдачу лицензии на розничную торговлю табачными изделиями указывается адрес места торговли.

В приложении к лицензии на розничную торговлю алкогольными напитками субъекта хозяйствования указывается адрес места торговли и указываются перечень электронных контрольно-кассовых аппаратов и информация о них: модель, модификация, заводской номер, производитель, дата изготовления; регистрационные номера книг учета расчетных операций, находящихся в месте торговли.

Согласно п. 26 Временного порядка выдачи лицензий на право импорта, экспорта спирта этилового, коньячного и плодового, алкогольных напитков и табачных изделий и розничной торговли алкогольными напитками и табачными изделиями, утвержденного постановлением КМУ от 13.05.1996 г. № 493, с изменениями и дополнениями, для ресторанов (буфетов, баров) поездов (самолетов, морских и речных судов) лицензии выдаются по месту формирования поезда (месту нахождения организации приписки судна или аэропорта, где базируется самолет).

Учитывая указанное, субъект хозяйствования для реализации алкогольных напитков (табачных изделий) в ресторанах (буфетах, барах) поездов (самолетов, морских и речных судов) должен приобрести лицензию на право розничной торговли, в которой в качестве места проведения торговли будет указано место формирования поезда (местоположение организации приписки судна или аэропорта, где базируется самолет). При этом на каждый отдельный поезд (самолет, морское или речное судно) субъект хозяйствования должен приобрести отдельную лицензию на право розничной торговли для реализации алкогольных напитков (табачных изделий).

Услуги, предоставляемые Контакт-центром ГФСУ

Контакт-центр ГФСУ (далее — Контакт-центр) предоставляет физ- и юрлицам информационно-справочные услуги по вопросам налогообложения, государственного таможенного дела, единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и другого законодательства, контроль за

соблюдением которого возложен на ГФСУ, а также о работе аккредитованного центра сертификации ключей ИСД ГФС.

Ответы предоставляются по выбору лица: по телефону, факсу, электронной почте.

Также Контакт-центр принимает:

— обращения от физ- и юрлиц на сервис "Пульс";

— устные обращения граждан в соответствии с Законом Украины от 2.10.1996 г. № 393/96-ВР "Об обращениях граждан", с изменениями и дополнениями;

— информацию физ- и юрлиц о лице, в отношении которого проводится проверка, о распространении на него запретов в соответствии с Законом Украины от 16.09.2014 г. № 1682-VII "Об очистке власти", с изменениями и дополнениями;

— сообщения работников структурных подразделений ГФСУ и ее территориальных органов о нарушении требований Закона Украины от 14.10.2014 г. № 1700-VII "О предотвращении коррупции" другим лицом ГФС.

Последствия выявления контролирующим органом расхождений данных налоговой декларации по НДС и данных ЕРНН

Согласно п. 201.1 ст. 201 НКУ на дату возникновения налоговых обязательств налогоплательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, подписи уполномоченного плательщиком лица и зарегистрировать ее в ЕРНН в установленный НКУ срок.

При этом п. 201.10 ст. 201 НКУ определено, что отсутствие факта регистрации налогоплательщиком-продавцом товаров/услуг налоговых накладных в ЕРНН не дает права покупателю на включение сумм НДС в налоговый кредит и не освобождает продавца от обязанности включения суммы НДС, указанной в налоговой накладной, в сумму налоговых обязательств за соответствующий отчетный период.

Выявление расхождений данных налоговой декларации и данных ЕРНН является основанием для проведения контролирующими органами документальной внеплановой выездной проверки продавца и в соответствующих случаях покупателя товаров/услуг.

Виды проверок, которые имеют право проводить контролирующие органы, определены п. 75.1 ст. 75 НКУ и к ним относятся камеральные, документальные (плановые или внеплановые; выездные или невыездные) и фактические проверки.

Согласно пп. 75.1.1 п. 75.1 ст. 75 НКУ камеральной считается проверка, которая проводится в помещении контролирующего органа исключительно на основании данных, указанных в налоговых декларациях (расчетах) налогоплательщика, и данных системы электронного администрирования НДС (данных центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную политику в сфере казначейского обслуживания бюджетных средств, в котором открываются счета плательщиков в системе электронного администрирования НДС, данных ЕРНН и данных таможенных деклараций), а также данных Единого реестра акцизных накладных и данных системы электронного администрирования реализации топлива.

Порядок проведения документальных внеплановых проверок определен ст. 78 НКУ.

Согласно п. 78.1 ст. 78 НКУ документальная внеплановая проверка осуществляется при наличии, в частности, такого основания: выявлена недостоверность данных, которые содержатся в налоговых декларациях, представленных налогоплательщиком, если налогоплательщик не предоставит объяснения и их документальные подтверждения на письменный запрос контролирующего органа, в котором указана выявленная недостоверность данных, и соответствующую декларацию в течение 15 рабочих дней со дня, следующего за днем получения запроса.

При выявлении расхождений данных налоговой декларации по НДС и данных ЕРНН налогоплательщики несут ответственность, предусмотренную НКУ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Портовые сборы будут снижены с 1 января 2018 г.

КМУ принял решение снизить ставки портовых сборов до 20% с 1.01.2018 г. Соответствующее решение было принято на заседании правительства 6.09. 2017 г.

Кроме того, постановление КМУ предусматривает с 1.01.2018 г. снижение части отчислений чистой прибыли, которые платит АМПУ в бюджет, с 75% до 50%.

"Принятое сегодня решение правительства о снижении ставок портовых сборов — пожалуй, наиболее ожидаемое в последнее время для бизнеса. Для АМПУ как госпредприятия, ответственного за развитие портовой инфраструктуры, крайне важно, что одновременно со снижением сборов будут сокращены и отчисления в бюджет части чистой прибыли с 75% до 50%. А это значит, что теперь более значительная часть прибыли Администрации будет направлена на капитальные инвестиции. Ведь при существующем уровне отчислений портовые сборы, которые должны быть в первую очередь источником модернизации и развития портовой инфраструктуры, формировали бюджетные платежи. Ожидаем комплексного эффекта от этих шагов — в виде повышения конкурентоспособности украинских портов в Азово-Черноморском бассейне и укрепления позиций украинских экспортеров и импортеров. Удешевление логистики — хороший стимул для роста их рыночной активности. А это расширение объемов производства, новые внешнеторговые контракты, новые грузопотоки, новая совместная работа", — заявил Райвис Вецкаганс, руководитель АМПУ.



Ожидается, что изменения в нормативно-правовые акты, необходимые для реализации принятых решений, будут разработаны и приняты до конца т.г.

Примечание. *Параллельно идет активная работа над проектом методики расчета ставок портовых сборов. Документ даст алгоритм формирования ставок портовых сборов, в структуре которых будут базовая ставка, "ответственная" за покрытие текущих затрат, и инвестиционная составляющая — источник средств на модернизацию и развитие. На основе новой методики и будут введены актуальный порядок взимания портовых сборов и порядок их целевого использования.*

АМПУ представила проекты реконструкции причальной инфраструктуры национальным и международным компаниям

6.09.2017 г. АМПУ в рамках деловой встречи USPA Designer Workshop 2017 презентовала компаниям-членам Американской торговой палаты программу строительства и реконструкции причального фронта в украинских портах. "Сегодня во всем мире используются новые подходы в проектировании, инновационные материалы и технологии. Украинские порты должны быть конкурентны, и для Администрации важно работать с современными практиками. Мы ждем, что для реализации наших проектов развития к нам придут ведущие мировые компании. Мы нацелены на максимально результативный процесс сотрудничества. Поэтому еще до официального объявления конкурса по выбору подрядчиков представляем программу развития причального фронта "лицом к лицу" будущим контрагентам", — отметил руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

Во встрече участвовали представители ведущих мировых проектировщиков и строителей — AECOM, Boskalis Terramare, Witteveen+Bos, Tebodin, Mott Macdonald, Sellhorn, Fichtner GMBH и другие, а также украинские компании этого профиля — "Черноморниипроект", "УкрНИИМФ", "Мортехинвест", "Научно-исследовательский институт подземного и специального строительства" и др.

Среди ближайших строительных проектов — реконструкция причалов №№ 11—17 в Черноморском порту. Его реализация позволит получить единую причальную линию общей длиной 1150 м для приема судов класса Panamax дедвейтом до 100 тыс. т и осадкой с грузом до 13,6 м, что даст толчок развитию порта и привлечению дополнительного грузопотока, сообщает пресс-служба АМПУ.

Примечание. *В 2017 г. АМПУ предусмотрела 3,9 млрд грн. на капинвестиции, и определенная часть этих средств пойдет на строительство и реконструкцию причалов, а также другие инфраструктурные преобразования в портах.*

АМПУ традиционно проводит встречи с украинским и мировым бизнесом, презентуя проекты развития. Так, по итогам представления конкурсов по дноуглублению в морском порту "Южный", в них приняли участие крупнейшие подрядчики. Это позволило сэкономить 1,7 млрд грн. средств госпредприятия на двух проектах в "Южном".


БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА
11-я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
3-5 октября 2017
Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2
Минск, Республика Беларусь
Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86
E-mail: transport@tc.by http://tc.by
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
T&C
ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

ГФСУ проводит тендерные закупки оборудования для пунктов пропуска

С введением ЕС безвизового режима для граждан Украины ГФСУ осуществляет первоочередные мероприятия по оснащению техническими системами и средствами таможенного контроля пунктов пропуска для автомобильного сообщения. В частности, запланировано оснащение пунктов пропуска сканирующими системами стационарного типа для осмотра грузовых автотранспортных средств и контейнеров, стационарными весовыми комплексами для измерения массы автотранспортных средств в движении, а также системами видеоконтроля.

Так, 22.08.2017 г. после получения очередного транша на финансирование технического обеспечения программ развития таможенной инфраструктуры ГФСУ начала процедуры закупок весовых комплексов для измерения массы транспортных средств в движении с ожидаемой стоимостью 3,12 млн грн. Эти весовые комплексы планируется установить в пункте пропуска Ягодин — 3 ед., в пункте пропуска Чоп — 2 ед. и в пункте пропуска Ужгород — 2 ед. Закупки проводятся с применением электронной системы ProZorro и находятся в свободном доступе для просмотра.

Кроме того, продолжаются процедуры закупок 6 сканирующих систем стационарного типа для досмотра грузовых автотранспортных средств и контейнеров. Их планируется поставить на пункты пропуска Львовской, Закарпатской и Волынской таможен.

О закупке 2 таких систем с ожидаемой стоимостью 169,4 млн грн. было объявлено 22.06.2017 г. На участие в торгах было подано 6 тендерных предложений. Однако после этого тендерные предложения 5 участников были отклонены по квалификационным критериям и техническим требованиям, а одно — по техническим требованиям. Протокол рассмотрения тендерных предложений опубликован в электронной системе закупок ProZorro и находится в свободном доступе для просмотра и анализа.

Примечание. *В настоящее время закупка заблокирована электронной системой закупок в автоматическом режиме в связи с обжалованием АМКУ результатов предквалификации.*

Закупка еще 4 сканирующих систем стационарного типа для осмотра грузовых автотранспортных средств и контейнеров ожидаемой стоимостью 338,8 млн грн. была начата 4.07.2017 г. Для участия в торгах было подано 8 тендерных предложений. Из них в соответствии с требованиями действующего законодательства по результатам проведенной оценки были отклонены 6 тендерных предложений, а 2 — допущены к аукциону. Протокол рассмотрения этих тендерных предложений также опубликован в электронной системе закупок ProZorro и находится в свободном доступе.

Однако в настоящее время данная закупка также заблокирована электронной системой в автоматическом режиме в связи с обжалованием результатов предквалификации. Рассмотрение жалобы органом обжалования назначено на 14.09.2017 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *Закупка оборудования производится за счет перевыполнения плановых таможенных пошлин. 10% от перевыполнения идут на развитие инфраструктуры таможен ГФС.*

В Одессе открыт новый сервис для комфортного оформления автомобилей — "АвтоХАБ"

8.09.2017 г. в Одессе Премьер-министр Украины В. Гройсман, и.о. председателя ГФСУ М. Продан, начальник Одесской таможни А. Власов и председатель Одесской ОГА М. Степанов открыли "АвтоХАБ" — новый сервис для комфортного оформления приобретенных за рубежом транспортных средств, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Пилотный проект под условным названием "АвтоХАБ" введен на базе Одесской таможни ГФСУ на территории Одесского морского порта. Он обеспечит гражданам удобное и оперативное оформление ввоза в Украину бывших в употреблении транспортных средств личного пользования.

Проект "АвтоХАБ", минимизируя человеческий фактор и коррупционные риски, позволит владельцу приобретенного за рубежом транспортного средства за короткий период времени выехать с территории порта на растаможенном автомобиле с номерами государственной регистрации любого региона Украины.

Опыт проекта "АвтоХАБ", реализация которого не требует внесения изменений в действующее законодательство, в перспективе может быть распространен на всю страну.

В рамках проекта в пределах пункта пропуска Одесский морской торговый порт на территории ООО "Евротерминал" организована совместная работа государственных и негосударственных органов и учреждений, а именно:

1. Одесского пограничного отряда Южного регионального управления Государственной пограничной службы Украины.
2. Подразделения Одесской таможни ГФСУ, которое осуществляет таможенное оформление транспортных средств.
3. Филиала сервисного центра МВД Украины, обеспеченного эстакадой, боксом и ямой для проведения осмотров транспортных средств.
4. Органа сертификации транспортных средств (в т.ч. для определения соответствия автомобиля экологическим стандартам на уровне не ниже Евро-5).
5. Экспертной организации по товароведческому исследованию для определения рыночной стоимости автомобилей, ввозимых на таможенную территорию Украины.
6. Филиала банка Укргазбанк.
7. Страховой компании для оформления полисов обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств и предоставления других страховых услуг.

В то же время в непосредственной близости создана станция технического обслуживания для приведения транспортных средств в надлежащее техническое состояние и переоборудования их в соответствии с национальными техническими стандартами.

Т.о., созданы предпосылки для осуществления оперативного и беспроблемного сервиса по оформлению транспортных средств личного пользования с момента их ввоза на таможенную территорию Украины до взятия этих транспортных средств на учет в сервисном центре МВД.

Планируется, что оперативный и удобный сервис "АвтоХАБ" будет помогать ежедневно 50—100 гражданам стать окончательными и законными владельцами транспортных средств.

График работы "АвтоХАБа": с 9:00 до 21:00 ежедневно (включая выходные и праздничные дни).

Справка. *За 8 месяцев 2017 г. Одесской таможней оформлено почти 4,4 тыс. автомобилей. Тогда как за аналогичный период 2016 г. — только 833. Превышение — 524%. Из них с 1.01.2017 г. до 15.05.2017 г. было оформлено 1754 транспортных средства, а с 15.05. 2017 г. до 31.08.2017 г. — 2614 транспортных средств.*

Более 63,9 тыс. автомобилей с иностранной регистрацией находятся на территории Украины незаконно

Более 63,9 транспортных средств коммерческого и личного пользования с иностранной регистрацией, ввозимых в течение 2015—2017 гг. в режиме транзита и временного ввоза, находятся в Украине с нарушением срока.

Так, в 2015 г. из ввезенных почти 549,6 тыс. автомобилей (почти 77,3 тыс. в режиме транзит и 472,3 тыс. — временного ввоза) не было вывезено более 21,5 тыс.

В 2016 г. — из ввезенных в Украину почти 712,6 тыс. (124,1 тыс. — в режиме транзит, 588,4 тыс. — временного ввоза) не уехали 54,3 тыс. авто. Из них с нарушением срока в стране находятся более 32 тыс. транспортных средств.

С начала 2017 г. (по состоянию на 4.08.2017 г.) из 492,5 тыс. авто, ввезенных в режиме транзита (111,9 тыс.) и временного ввоза (380,6 тыс.), не выехало за пределы страны почти 72,3 тыс. автомобилей. Из них почти 10,4 тыс. находятся в Украине с нарушением сроков.

В общем, с 2015 г. таможенниками было составлено более 26,1 тыс. протоколов о нарушении таможенных правил по ст. 470 (нарушение сроков транзита) и почти 4,9 тыс. протоколов о нарушении таможенных правил по ст. 481 (нарушение сроков временного ввоза) Таможенного кодекса Украины.

За этот период за нарушение сроков транзита и сроков временного ввоза таможнями было наложено штрафов на сумму более 206,5 млн грн.


Организатор
www.promgruz.com
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ
Международная конференция
Вагоностроение и ремонт подвижного состава в Украине
24 октября 2017, Киев
Торгово-промышленная палата Украины
ул. Большая Житомирская, 33
По всем вопросам обращайтесь
к куратору конференции Наталье Круть:
тел./факс: +38 056 370 18 32
моб.: +38 (066) 419 98 91, +38 (068) 410 11 03
e-mail: n.kruti@promgruz.com
www.promgruz.com
В РАМКАХ МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ
RAIL EXPO
Торгово-промышленная палата Украины, ул. Большая Житомирская, 33
24-25 октября, Киев
2017



Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region



From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance1766 km.

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train,the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.



Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com



VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

EFQM

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 8.09.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	29000	30400	23000
Максимальная	н/п	30100	31500	23800
Средняя	н/п	29500	31060	23427

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	21,20	21,60	19,10
Максимальная	—	23,20	24,50	20,45
Средняя	—	22,44	23,38	19,78

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	20,00	20,50	21,50	18,79
Максимальная	23,00	26,49	27,49	24,49
Средняя	21,84	23,73	24,53	21,80

Изменение средней цены за период 1—8.09.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+3,18	+3,31	+4,33
Мелкий опт	—	+4,91	+4,75	+4,16
Розница	+0,23	+0,17	+0,20	+0,23

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 11.09.2017 г., грн.

Области	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,00	24,76	22,00	13,96
Волынская	23,98	24,75	21,92	14,40
Донецкая	24,53	25,42	22,75	14,76
Житомирская	23,95	24,68	21,64	14,12
Закарпатская	23,55	24,50	21,92	14,08
Запорожская	24,43	25,27	22,46	14,42
Ивано-Франковская	23,81	24,82	21,99	13,98
Киев	23,93	24,72	22,08	14,21
Кировоградская	23,92	24,68	21,86	14,48
Луганская	24,79	25,72	22,84	14,59
Николаевская	24,01	24,81	22,28	14,18
Полтавская	23,42	24,48	21,63	13,98
Ривненская	23,79	24,52	21,71	14,26
Сумская	23,21	24,00	21,36	13,93
Тернопольская	23,70	24,36	21,80	14,25
Херсонская	24,07	24,92	22,17	14,05
Хмельницкая	23,79	24,58	21,92	14,23
Черкасская	24,31	25,14	22,29	14,45
Черниговская	24,28	25,08	22,29	14,25
Черновицкая	24,13	24,93	22,17	14,13
Среднее по Украине	23,98	24,81	22,05	14,23

По данным Korrespondent.net



Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 11.09.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,058	1,118	0,885
Аргентина	ARS	-	—	18,157
Армения	AMD	400,00	420,00	360,00
Австрия	EUR	1,148	1,302	1,067
Беларусь	EUR	0,546	—	0,564
Бельгия	EUR	1,378	1,454	1,303
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Бразилия	BRL	3,77	—	3,10
Болгария	BGN	2,04	2,30	2,02
Чили	CLP	738	774	483
Хорватия	HRK	9,20	9,74	8,52
Чехия	CZK	27,80	32,40	27,62
Дания	DKK	10,26	10,29	8,39
Эстония	EUR	1,164	1,204	1,154
Финляндия	EUR	1,407	1,480	1,211
Франция	EUR	1,367	1,426	1,215
Грузия	GEL	2,14	2,24	1,89
Германия	EUR	1,303	1,477	1,110
Греция	EUR	1,454	1,687	1,208
Венгрия	HUF	339,00	—	376,00
Ирландия	EUR	1,339	—	1,199
Италия	EUR	1,537	—	1,383
Япония	JPY	154,40	135,30	113,50
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,022	1,081	0,912
Литва	LTL	1,158	1,227	1,048
Люксембург	EUR	1,118	1,199	0,963
Македония	MKD	62,00	64,00	48,00
Мексика	MXN	17,53	—	16,56
Молдова	MDL	16,82	17,39	14,55
Черногория	EUR	1,220	1,290	1,090
Нидерланды	EUR	1,639	1,745	1,282
Норвегия	NOK	15,97	16,96	14,74
Перу	PEN	3,16	3,57	2,56
Польша	PLN	4,43	4,77	4,27
Португалия	EUR	1,482	1,519	1,262
Румыния	RON	4,34	4,65	4,56
РФ	RUB	40,72	—	38,37
Сербия	RSD	141,90	—	146,90
Словакия	EUR	1,139	—	0,990
Словения	EUR	1,253	1,345	1,171
Испания	EUR	1,187	1,313	1,080
Швеция	SEK	13,72	14,22	13,25
Швейцария	CHF	1,432	1,530	1,570
Турция	TRY	5,20	5,21	4,54
Украина	UAH	24,57	25,70	21,89
Великобритания	GBP	1,173	1,182	1,275
США	USD	0,634	—	0,617
Уругвай	UYU	45,90	47,60	38,50

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 1.09.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	173,5	72,9	574,7	199,2	10,1%	10,6%	34,1%
Азия и Океания	22%	154,0	64,7	510,9	184,8	1,0%	-0,4%	18,4%
Европа и СНГ	28%	165,5	69,5	547,8	187,3	6,3%	6,3%	28,5%
Ближний Восток и Африка	7%	155,7	65,4	516,0	195,3	3,5%	2,8%	24,2%
Северная Америка	39%	192,1	80,7	637,5	214,5	18,6%	20,7%	48,4%
Латинская и Центральная Америка	4%	188,9	79,3	610,8	219,8	16,6%	14,4%	39,2%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 11.09.2017 г. ($/т)

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	366,0	-7,0	N/A	—
Фуджейра	324,5	-6,0	385,0	+5,0	570,0	0,0
Лас Пальмас	335,0	-1,0	355.0	+4,0	522,0	+11,0
Азия и Океания						
Буссан	351,0	-0,5	375,0	+5,0	530,0	-15,0
Каошинг	359,0	-3,0	364,0	-3,0	603,0	0,0
Сингапур	333,5	-3,5	361,5	-7,5	511,5	-9,5
Южная Америка						
Маракайбо	333,5	+1,5	370,5	+1,5	586,0	+6,5
Рио-де-Жанейро	356,5	+8,0	388,0	+8,0	704,5	+6,0
Сантус	351,5	+8.0	383,0	+8.0	717,5	+6,0
Северная Америка						
Хьюстон	315,0	+1,5	415,0	+1,5	564,5	+9,5
Новый Орлеан	337,5	-25,0	387,5	-25,0	547,5	-25,0
Европа						
Антверпен	307,0	-9,5	334,5	-10,0	495,0	-14,5
Стамбул	332,5	-2,5	350,0	-1,0	545,0	-2,5
Пирей	331,0	-3,0	353,0	-2,0	531,0	0,0
Роттердам	307,0	-9,5	334,5	-10,0	495,0	-14,5

По данным Bunkerindex.com



ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ЧЕРНОМОРСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ЧЕРНОМОРСК



КОМПЛЕКС УСЛУГ





организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах



таможенное оформление грузов



экспедирование грузов в порту



UKRAINE
Nikolaev
Rostov-on-Don
Odessa
Chornomorsk
Skadovsk
RUSSIA
ROMANIA
Kerch
Sevastopol
Yalta
Novorossiysk
Constanța
Sochi
Varna
BULGARIA
Burgas
Poti
GEORGIA
Batumi
Zonguldak
Istanbul
Samsun
Trabzon
Derince
TURKEY

АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ______________________________

____

Сроки подписки: ***с*** « __ » ________ ***2017*** *г.* ________ ***по*** « __ » ________ ***2017*** *г.* ________

Сроки подписки: ***с*** « __ » ________ ***2018*** *г.* ________ ***по*** « __ » ________ ***2018*** *г.* ________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ______________________________

____

ИНН ______________ Свидетельство плательщика НДС № ______________

Тел.: ______________ Факс: ______________

Юридический адрес: ______________________________

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ______________________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ______________________________

____

Вид деятельности: ______________________________

______________ www ______________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
Период подписки с 01 июля по 31 декабря 2017 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
Период подписки с 01 января по 31 декабря 2018 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________________ / ______________________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM